



## IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO novembre 2008

MARCHE	novembre		var. %	percentuali		gen./nov.		var. %	percentuali	
	2008	2007		2008	2007	2008	2007		2008	2007
ALFA ROMEO	3.632	5.286	-31,29	2,63	2,70	49.445	68.683	-28,01	2,45	2,95
FERRARI	37	41	-9,76	0,03	0,02	627	600	4,50	0,03	0,03
FIAT	33.893	47.643	-28,86	24,50	24,29	507.633	562.507	-9,76	25,15	24,13
LANCIA	5.752	7.670	-25,01	4,16	3,91	87.418	98.350	-11,12	4,33	4,22
MASERATI	37	69	-46,38	0,03	0,04	772	608	26,97	0,04	0,03
<b>Gruppo Fiat</b>	<b>43.351</b>	<b>60.709</b>	<b>-28,59</b>	<b>31,33</b>	<b>30,95</b>	<b>645.895</b>	<b>730.748</b>	<b>-11,61</b>	<b>32,00</b>	<b>31,35</b>
AUDI	4.957	4.259	16,39	3,58	2,17	57.394	57.534	-0,24	2,84	2,47
LAMBORGHINI	10	10	0,00	0,01	0,01	200	185	8,11	0,01	0,01
SEAT	1.490	2.692	-44,65	1,08	1,37	23.851	28.640	-16,72	1,18	1,23
SKODA	877	1.372	-36,08	0,63	0,70	16.887	15.539	8,67	0,84	0,67
VOLKSWAGEN	8.918	12.020	-25,81	6,45	6,13	128.142	144.037	-11,04	6,35	6,18
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>16.252</b>	<b>20.353</b>	<b>-20,15</b>	<b>11,75</b>	<b>10,38</b>	<b>226.474</b>	<b>245.935</b>	<b>-7,91</b>	<b>11,22</b>	<b>10,55</b>
CITROEN	8.501	9.846	-13,66	6,14	5,02	108.933	124.702	-12,65	5,40	5,35
PEUGEOT	4.044	8.183	-50,58	2,92	4,17	87.127	108.236	-19,50	4,32	4,64
<b>Gruppo PSA</b>	<b>12.545</b>	<b>18.029</b>	<b>-30,42</b>	<b>9,07</b>	<b>9,19</b>	<b>196.060</b>	<b>232.938</b>	<b>-15,83</b>	<b>9,71</b>	<b>9,99</b>
CHEVROLET	2.991	4.065	-26,42	2,16	2,07	42.644	42.130	1,22	2,11	1,81
OPEL	9.624	12.986	-25,89	6,96	6,62	130.399	167.876	-22,32	6,46	7,20
SAAB	232	291	-20,27	0,17	0,15	4.087	4.019	1,69	0,20	0,17
<b>Gruppo GM</b>	<b>12.847</b>	<b>17.342</b>	<b>-25,92</b>	<b>9,29</b>	<b>8,84</b>	<b>177.130</b>	<b>214.025</b>	<b>-17,24</b>	<b>8,77</b>	<b>9,18</b>
FORD	11.939	15.479	-22,87	8,63	7,89	159.187	189.287	-15,90	7,89	8,12
VOLVO	1.061	1.771	-40,09	0,77	0,90	15.571	18.917	-17,69	0,77	0,81
<b>Gruppo Ford</b>	<b>13.000</b>	<b>17.250</b>	<b>-24,64</b>	<b>9,40</b>	<b>8,80</b>	<b>174.758</b>	<b>208.204</b>	<b>-16,06</b>	<b>8,66</b>	<b>8,93</b>
MERCEDES	4.754	6.361	-25,26	3,44	3,24	67.119	79.372	-15,44	3,33	3,41
SMART	2.383	3.193	-25,37	1,72	1,63	31.824	28.800	10,50	1,58	1,24
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>7.137</b>	<b>9.554</b>	<b>-25,30</b>	<b>5,16</b>	<b>4,87</b>	<b>98.943</b>	<b>108.172</b>	<b>-8,53</b>	<b>4,90</b>	<b>4,64</b>
TOYOTA	6.195	11.601	-46,60	4,48	5,92	97.415	126.279	-22,86	4,83	5,42
LEXUS	76	176	-56,82	0,05	0,09	1.373	1.961	-29,98	0,07	0,08
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>6.271</b>	<b>11.777</b>	<b>-46,75</b>	<b>4,53</b>	<b>6,00</b>	<b>98.788</b>	<b>128.240</b>	<b>-22,97</b>	<b>4,89</b>	<b>5,50</b>
DACIA	1.066	610	74,75	0,77	0,31	7.530	4.894	53,86	0,37	0,21
RENAULT	5.344	10.400	-48,62	3,86	5,30	90.668	112.466	-19,38	4,49	4,83
<b>Gruppo Renault</b>	<b>6.410</b>	<b>11.010</b>	<b>-41,78</b>	<b>4,63</b>	<b>5,61</b>	<b>98.198</b>	<b>117.360</b>	<b>-16,33</b>	<b>4,86</b>	<b>5,04</b>
BMW	4.322	7.155	-39,59	3,12	3,65	63.317	73.377	-13,71	3,14	3,15
MINI	1.062	1.792	-40,74	0,77	0,91	17.204	19.220	-10,49	0,85	0,82
<b>Gruppo BMW</b>	<b>5.384</b>	<b>8.947</b>	<b>-39,82</b>	<b>3,89</b>	<b>4,56</b>	<b>80.521</b>	<b>92.597</b>	<b>-13,04</b>	<b>3,99</b>	<b>3,97</b>
HYUNDAI	933	2.758	-66,17	0,67	1,41	19.565	30.257	-35,34	0,97	1,30
KIA	1.486	1.958	-24,11	1,07	1,00	19.154	28.550	-32,91	0,95	1,22
<b>Gruppo Hyundai</b>	<b>2.419</b>	<b>4.716</b>	<b>-48,71</b>	<b>1,75</b>	<b>2,40</b>	<b>38.719</b>	<b>58.807</b>	<b>-34,16</b>	<b>1,92</b>	<b>2,52</b>
CHRYSLER	253	272	-6,99	0,18	0,14	4.347	6.022	-27,81	0,22	0,26
DODGE	220	419	-47,49	0,16	0,21	4.986	2.780	79,35	0,25	0,12
JEEP	441	779	-43,39	0,32	0,40	7.853	11.026	-28,78	0,39	0,47
<b>Gruppo Chrysler</b>	<b>914</b>	<b>1.470</b>	<b>-37,82</b>	<b>0,66</b>	<b>0,75</b>	<b>17.186</b>	<b>19.828</b>	<b>-13,32</b>	<b>0,85</b>	<b>0,85</b>
JAGUAR	260	109	138,53	0,19	0,06	2.352	1.888	24,58	0,12	0,08
LAND ROVER	599	1.027	-41,67	0,43	0,52	11.336	13.773	-17,69	0,56	0,59
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>859</b>	<b>1.136</b>	<b>-24,38</b>	<b>0,62</b>	<b>0,58</b>	<b>13.688</b>	<b>15.661</b>	<b>-12,60</b>	<b>0,68</b>	<b>0,67</b>
NISSAN	3.559	4.028	-11,64	2,57	2,05	45.586	39.110	16,56	2,26	1,68
SUZUKI	2.145	2.830	-24,20	1,55	1,44	30.928	34.615	-10,65	1,53	1,49
HONDA	1.045	1.902	-45,06	0,76	0,97	17.795	24.939	-28,65	0,88	1,07
MAZDA	1.091	1.547	-29,48	0,79	0,79	17.264	15.370	12,32	0,86	0,66
DAIHATSU	1.135	1.258	-9,78	0,82	0,64	14.439	15.407	-6,28	0,72	0,66
MITSUBISHI	721	1.022	-29,45	0,52	0,52	10.062	12.602	-20,16	0,50	0,54
SUBARU	487	329	48,02	0,35	0,17	4.613	3.285	40,43	0,23	0,14
PORSCHE	228	333	-31,53	0,16	0,17	4.293	5.990	-28,33	0,21	0,26
SSANGYONG	131	293	-55,29	0,09	0,15	2.146	4.218	-49,12	0,11	0,18
TATA	148	150	-1,33	0,11	0,08	2.000	1.445	38,41	0,10	0,06
LADA	12	25	-52,00	0,01	0,01	183	160	14,38	0,01	0,01
ALTRE	261	115	126,96	0,19	0,06	2.918	1.227	137,82	0,14	0,05
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>138.352</b>	<b>196.125</b>	<b>-29,46</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>2.018.587</b>	<b>2.330.883</b>	<b>-13,40</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

**Note**

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.11.2008