

Gianni Filippini  
Direttore Generale

Sicurezza: richiesta e offerta

Convegno  
"Per una nuova cultura della sicurezza"

Rimini, 26 marzo 2010

# La sicurezza delle automobili

## ✓ *La domanda*

Negli anni è aumentata sempre di più la richiesta di sicurezza da parte degli automobilisti.

## ✓ *L'offerta*

Le Case automobilistiche hanno dotato le proprie vetture con dispositivi di sicurezza sempre più diffusi, nel rispetto delle normative europee in materia.

# La sicurezza delle automobili

## L'atteggiamento dei consumatori

Da indagini approfondite sui comportamenti degli acquirenti di autovetture nuove risulta che:

- il **99%** degli intervistati ritiene importante sentirsi sicuro nell'uso della propria vettura (la clientela ormai da per assodato che una macchina moderna sia anche sicura);
- l'**80%** degli intervistati è disposto a spendere di più per i dispositivi di sicurezza più avanzati
  - Segmento piccole: 75%
  - Segmento medie: 85%
  - Segmento grandi: 90%

# La sicurezza delle automobili

## L'atteggiamento dei consumatori

Dall'indagine mensile realizzata per conto dell'UNRAE sui clienti italiani propensi all'acquisto di un'autovettura risulta il seguente ordine di importanza nella scelta dell'auto tra sicurezza e ambiente:

- **64%** sicurezza;
- **36%** attenzione all'ambiente.

# La sicurezza delle automobili

## La diffusione delle principali dotazioni

	<b>2002</b>	<b>2009</b>
ABS	64,1	99,9
Airbag guidatore	91,2	99,9
Airbag passeggero	77,7	98,6
Airbag laterali anteriori	48,9	74,1
Controllo stabilità	11,5	54,0
Controllo trazione	23,2	54,2

# La diffusione delle principali dotazioni

Segmento	ABS		Controllo stabilità		Controllo trazione	
	2002	2009	2002	2009	2002	2009
A	17,1	100,0	0,0	15,2	9,3	15,2
B	43,5	100,0	0,1	44,4	1,9	44,5
C	98,6	100,0	11,7	91,4	39,9	91,5
D	100,0	100,0	48,0	100,0	64,7	100,0
E	100,0	100,0	84,8	100,0	97,7	100,0
Mpv	85,2	100,0	12,4	59,9	25,6	60,3
Sport	93,1	100,0	32,9	90,0	49,3	90,2
Suv	86,4	100,0	11,1	80,1	23,9	80,1

Roma - Campidoglio 5 Marzo 1967

# La diffusione delle principali dotazioni

Segmento	AIRBAG					
	guidatore		passaggero		laterali anteriori	
	2002	2009	2002	2009	2002	2009
A	43,5	100,0	42,9	94,5	0,8	35,4
B	100,0	100,0	66,0	100,0	22,3	79,2
C	100,0	100,0	100,0	100,0	95,8	94,5
D	100,0	100,0	97,6	100,0	94,5	100,0
E	100,0	100,0	92,3	100,0	100,0	100,0
Mpv	100,0	100,0	95,2	100,0	76,5	80,7
Sport	100,0	100,0	95,4	100,0	61,1	97,9
Suv	96,0	100,0	95,1	100,0	32,7	88,1

Roma - Campidoglio 5 Marzo 1967

# La sicurezza delle automobili

Lo sviluppo delle dotazioni di sicurezza attiva e passiva rappresentano il fattore principale – in assenza di un parallelo sviluppo delle reti stradali ed autostradali – della consistente riduzione degli incidenti, dei morti e dei feriti, che si è registrata soprattutto in questi ultimi anni.

	<b>Incidenti</b>	<b>Morti</b>	<b>Feriti</b>
<b>2002</b>	265.402	6.980	378.492
<b>2008</b>	218.963	4.731	310.739
<b>var.%</b>	-17,5%	-32,2%	-17,9%

Roma - Campidoglio 5 Marzo 1967

# Composizione del parco circolante al 31 dicembre 2009

## PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE

Direttiva	al 31/12/2009		al 31/12/2008	
	totale	%	totale	%
Euro 0	2.400.000	7,0	2.730.000	8,0
Euro 1	3.280.000	9,5	3.696.000	10,9
Euro 2	8.020.000	23,4	8.836.000	26,0
Euro 3	8.200.000	23,9	8.353.000	24,6
Euro 4	12.000.000	35,0	10.370.000	30,5
Euro 5 / Euro 6	400.000	1,2	15.000	0,0
<b>Totale</b>	<b>34.300.000</b>	<b>100,0</b>	<b>34.000.000</b>	<b>100,0</b>

Roma - Campidoglio 5 Marzo 1967