



MONITORAGGIO INCENTIVI

Demolizioni e acquisti incentivati

Dall'11 febbraio 2009 al 31 dicembre 2009

LA METODOLOGIA

I dati delle rottamazioni ivi contenute si riferiscono a veicoli commerciali radiati dal Pubblico Registro Automobilistico a seguito di dichiarazione di rottamazione. In particolare, quelle avvenute a fronte di richiesta di incentivo riguardano veicoli rispondenti alle Direttive sulle emissioni Euro 0, Euro 1 e Euro 2, immatricolati entro il 31 dicembre 1999.

Le immatricolazioni incentivate si riferiscono ad acquisti di veicoli commerciali rispondenti alle categorie indicate dalle norme.

La localizzazione geografica è desunta direttamente dagli archivi del Pubblico Registro Automobilistico.

I dati tecnici (alimentazione, emissioni, ptt, categoria), invece, sono ricavati dalle informazioni del CED del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

I dati commerciali (marca, modello) si riferiscono agli archivi UNRAE.

IL CAMPIONE

È stato determinato mediante confronti degli archivi UNRAE con l'archivio PRA di ACI, dai quali sono state individuate 56.455 informazioni oggetto di acquisti incentivati.

Il periodo di riferimento è febbraio-dicembre 2009 e i valori rilevati sono da considerarsi provvisori.

Delle suddette informazioni, 46.796 targhe riguardano veicoli che hanno ricevuto un *bonus* a fronte di rottamazione, mentre 9.659 targhe concernono veicoli con alimentazione a basso impatto ambientale (metano, gpl, elettrica), oggetto solo di incentivo "ecologico" (vale a dire senza obbligo di rottamazione). In questo contesto, 16.598 veicoli commerciali hanno beneficiato contemporaneamente della somma dei due incentivi.

A cura di:
UFFICIO STUDI UNRAE
Direttore: Sirio Tardella
Hanno collaborato:
Cristiana Petrucci
Federica Lops



IMMATRICOLAZIONI DI AUTOCARRI NEL PERIODO DI INCENTIVAZIONE
(11 febbraio - 31 dicembre 2009)

| Alimentazione | con rottamazione | importo incentivo | senza rottamazione | importo incentivo | TOTALE | quota % |
|--|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------|--------------------|
| Diesel | 37.952 | 2.500 | | | 37.952 | 67,2 |
| Benzina | 1.905 | 2.500 | | | 1.905 | 3,4 |
| Metano | 5.213 | 6.500 | 6.123 | 4.000 | 11.336 | 20,1 |
| Gpl < 120 g/km | 269 | 4.500 | 452 | 2.000 | 721 | 1,3 |
| Gpl >= 120 g/km | 1.452 | 4.000 | 3.052 | 1.500 | 4.504 | 8,0 |
| Diesel+elettrica >= 120 g/km | 5 | 4.000 | 32 | 1.500 | 37 | 0,1 |
| Totale incentivati | 46.796 | | 9.659 | | 56.455 | 100,0 |
| <i>% sul tot.</i> | <i>82,9</i> | | <i>17,1</i> | | <i>100,0</i> | |
| Totale immatricolazioni | | | | | 160.545 | |
| <i>% incentivati su immatr. totali</i> | | | | | 35,16 | |



LE ROTTAMAZIONI PER MESE

| Mese di immatricolazione | rottamazioni totali | rottamazioni con successivo acquisto incentivato | % incentivate su rottamazioni totali |
|--------------------------|---------------------|--|--------------------------------------|
| febbraio | 6.905 | 1.400 | 20,28 |
| marzo | 8.450 | 3.716 | 43,98 |
| aprile | 8.265 | 4.382 | 53,02 |
| maggio | 8.136 | 4.551 | 55,94 |
| giugno | 8.758 | 4.802 | 54,83 |
| luglio | 9.856 | 5.612 | 56,94 |
| agosto | 5.230 | 2.989 | 57,15 |
| settembre | 7.722 | 3.898 | 50,48 |
| ottobre | 8.720 | 4.861 | 55,75 |
| novembre | 8.736 | 5.008 | 57,33 |
| dicembre | 11.753 | 5.577 | 47,45 |
| Totale | 92.531 | 46.796 | 50,57 |

LE ROTTAMAZIONI PER DIRETTIVA DI EMISSIONE

| Direttiva | rottamazioni totali | rottamazioni con successivo acquisto incentivato | % incentivate su rottamazioni totali |
|------------------------------------|---------------------|--|--------------------------------------|
| Euro 0 | 23.655 | 9.266 | 39,17 |
| Euro 1 | 25.136 | 12.114 | 48,19 |
| Euro 2 immatricolate entro il 1999 | 35.216 | 25.416 | 72,17 |
| Euro 2 immatricolate dopo il 1999 | 3.390 | | |
| Euro 3 | 4.231 | | |
| Euro 4 | 903 | | |
| Totale | 92.531 | 46.796 | 50,57 |

LE ROTTAMAZIONI PER PTT

| Fasce di ptt | rottamazioni totali | rottamazioni con successivo acquisto incentivato | % incentivate su rottamazioni totali |
|------------------|---------------------|--|--------------------------------------|
| < 2,00 t | 47.925 | 25.573 | 53,36 |
| da 2,00 a 2,79 t | 20.499 | 9.929 | 48,44 |
| da 2,80 a 3,49 t | 11.205 | 5.095 | 45,47 |
| = 3,50 t | 12.902 | 6.199 | 48,05 |
| Totale | 92.531 | 46.796 | 50,57 |

Radiazioni dal PRA avvenute nel periodo di incentivazione (a tutto dicembre 2009)



LE ROTTAMAZIONI PER REGIONE

| regione | rottamazioni totali | rottamazioni con successivo acquisto incentivato | % incentivate su rottamazioni totali |
|-----------------------|------------------------|---|---|
| PIEMONTE | 8.228 | 4.007 | 48,70 |
| VALLE D'AOSTA | 604 | 339 | 56,13 |
| LOMBARDIA | 17.307 | 9.086 | 52,50 |
| TRENTINO ALTO ADIGE | 1.619 | 998 | 61,64 |
| VENETO | 7.216 | 4.131 | 57,25 |
| FRIULI VENEZIA GIULIA | 1.775 | 1.013 | 57,07 |
| LIGURIA | 2.500 | 1.330 | 53,20 |
| EMILIA ROMAGNA | 8.044 | 4.296 | 53,41 |
| TOSCANA | 6.256 | 3.400 | 54,35 |
| UMBRIA | 1.489 | 862 | 57,89 |
| MARCHE | 2.745 | 1.538 | 56,03 |
| LAZIO | 8.011 | 3.037 | 37,91 |
| ABRUZZO | 2.148 | 1.180 | 54,93 |
| MOLISE | 636 | 263 | 41,35 |
| CAMPANIA | 6.495 | 2.829 | 43,56 |
| PUGLIA | 5.559 | 2.330 | 41,91 |
| BASILICATA | 828 | 486 | 58,70 |
| CALABRIA | 2.215 | 1.116 | 50,38 |
| SICILIA | 5.993 | 3.010 | 50,23 |
| SARDEGNA | 2.863 | 1.545 | 53,96 |
| Totale | 92.531 | 46.796 | 50,57 |

Radiazioni dal PRA avvenute nel periodo di incentivazione (a tutto dicembre 2009)



LE ROTTAMAZIONI PER MARCA

| Marca | rottamazioni totali | rottamazioni con successivo acquisto incentivato | % incentivate su rottamazioni totali |
|---------------|------------------------|---|---|
| FIAT | 37.853 | 19.272 | 50,91 |
| FORD | 9.981 | 5.130 | 51,40 |
| RENAULT | 8.721 | 4.397 | 50,42 |
| IVECO | 6.449 | 3.091 | 47,93 |
| NISSAN | 4.596 | 2.540 | 55,27 |
| VOLKSWAGEN | 3.793 | 2.141 | 56,45 |
| OPEL | 3.262 | 1.671 | 51,23 |
| PEUGEOT | 2.576 | 1.449 | 56,25 |
| CITROEN | 2.307 | 1.325 | 57,43 |
| PIAGGIO | 2.011 | 1.128 | 56,09 |
| MERCEDES | 1.863 | 1.095 | 58,78 |
| SEAT | 1.115 | 545 | 48,88 |
| SKODA | 606 | 403 | 66,50 |
| RENAULT T.I. | 663 | 303 | 45,70 |
| MITSUBISHI | 688 | 276 | 40,12 |
| BEDFORD | 781 | 255 | 32,65 |
| HYUNDAI | 601 | 227 | 37,77 |
| TOYOTA | 571 | 223 | 39,05 |
| LAND ROVER | 636 | 148 | 23,27 |
| TATA | 327 | 132 | 40,37 |
| altre | 3.131 | 1.045 | 33,38 |
| Totale | 92.531 | 46.796 | 50,57 |

Radiazioni dal PRA avvenute nel periodo di incentivazione (a tutto dicembre 2009)

LE ROTTAMAZIONI PER MODELLO

| marca | modello | rottamazioni totali | rottamazioni con successivo acquisto incentivato | % incentivate su rottamazioni totali |
|---------------|-------------|---------------------|--|--------------------------------------|
| FIAT | FIORINO | 10.793 | 6.032 | 55,89 |
| FIAT | DUCATO | 9.958 | 4.789 | 48,09 |
| IVECO | DAILY | 6.384 | 3.064 | 47,99 |
| FORD | TRANSIT | 5.809 | 2.832 | 48,75 |
| FIAT | PANDA | 4.920 | 2.392 | 48,62 |
| FIAT | SCUDO | 2.753 | 1.845 | 67,02 |
| RENAULT | EXPRESS | 3.766 | 1.766 | 46,89 |
| FIAT | PUNTO | 3.275 | 1.596 | 48,73 |
| NISSAN | VANETTE | 2.216 | 1.314 | 59,30 |
| PIAGGIO | PORTER | 2.011 | 1.128 | 56,09 |
| FORD | COURIER | 1.860 | 1.074 | 57,74 |
| RENAULT | KANGOO | 1.535 | 1.054 | 68,66 |
| VOLKSWAGEN | TRANSPORTER | 1.875 | 984 | 52,48 |
| FORD | FIESTA | 1.451 | 739 | 50,93 |
| FIAT | MARENGO | 1.500 | 718 | 47,87 |
| RENAULT | TRAFIC | 1.561 | 716 | 45,87 |
| CITROEN | BERLINGO | 960 | 705 | 73,44 |
| OPEL | COMBO | 1.262 | 704 | 55,78 |
| VOLKSWAGEN | CADDY | 979 | 627 | 64,04 |
| PEUGEOT | RANCH | 795 | 611 | 76,86 |
| NISSAN | TRADE | 946 | 534 | 56,45 |
| FIAT | UNO | 993 | 520 | 52,37 |
| RENAULT | CLIO | 1.181 | 491 | 41,57 |
| MERCEDES | SPRINTER | 809 | 488 | 60,32 |
| OPEL | CORSA | 861 | 401 | 46,57 |
| FORD | ESCORT | 680 | 378 | 55,59 |
| SKODA | PICK UP | 566 | 371 | 65,55 |
| OPEL | ASTRA | 540 | 366 | 67,78 |
| MERCEDES | VITO | 461 | 331 | 71,80 |
| FIAT | TALENTO | 620 | 287 | 46,29 |
| PEUGEOT | 205 | 674 | 261 | 38,72 |
| SEAT | INCA | 382 | 257 | 67,28 |
| RENAULT T.I. | MASTER | 477 | 222 | 46,54 |
| CITROEN | C 15 | 534 | 221 | 41,39 |
| NISSAN | KING CAB | 384 | 219 | 57,03 |
| VOLKSWAGEN | LT | 418 | 199 | 47,61 |
| SEAT | TERRA | 531 | 183 | 34,46 |
| RENAULT | MASTER | 307 | 177 | 57,65 |
| PEUGEOT | 306 | 294 | 176 | 59,86 |
| MITSUBISHI | PAJERO | 467 | 167 | 35,76 |
| altri | | 14.743 | 5.857 | 39,73 |
| Totale | | 92.531 | 46.796 | 50,57 |

Radiazioni dal PRA avvenute nel periodo di incentivazione (a tutto dicembre 2009)



IMMATRICOLAZIONI DI AUTOCARRI INCENTIVATI PER MESE

| Mese di immatricolazione | con rottamazione | senza rottamazione | Totale |
|--------------------------|---------------------|-----------------------|---------------|
| febbraio | 2.085 | 497 | 2.582 |
| marzo | 5.190 | 849 | 6.039 |
| aprile | 4.381 | 800 | 5.181 |
| maggio | 4.739 | 856 | 5.595 |
| giugno | 5.310 | 797 | 6.107 |
| luglio | 5.275 | 794 | 6.069 |
| agosto | 2.306 | 323 | 2.629 |
| settembre | 4.366 | 757 | 5.123 |
| ottobre | 4.956 | 979 | 5.935 |
| novembre | 4.845 | 1.049 | 5.894 |
| dicembre | 3.343 | 1.958 | 5.301 |
| Totale | 46.796 | 9.659 | 56.455 |

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOCARRI INCENTIVATI PER CATEGORIA

| Categoria | con rottamazione | senza rottamazione | Totale |
|---|---------------------|-----------------------|---------------|
| Autocarro per trasporto cose | 45.123 | 9.659 | 54.782 |
| Autocaravan | 75 | 0 | 75 |
| Autoveicolo Trasp. Specifico/uso speciale | 1.598 | 0 | 1.598 |
| Totale | 46.796 | 9.659 | 56.455 |

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOCARRI INCENTIVATI PER PTT

| Fasce di ptt | con rottamazione | senza rottamazione | Totale |
|------------------|---------------------|-----------------------|---------------|
| < 2,00 t | 16.827 | 4.696 | 21.523 |
| da 2,00 a 2,79 t | 13.968 | 4.613 | 18.581 |
| da 2,80 a 3,49 t | 8.045 | 4 | 8.049 |
| = 3,50 t | 7.956 | 346 | 8.302 |
| Totale | 46.796 | 9.659 | 56.455 |

Immatricolazioni avvenute nel periodo di incentivazione (11 febbraio - 31 dicembre 2009)



IMMATRICOLAZIONI DI AUTOCARRI INCENTIVATI PER ALIMENTAZIONE

| Marca | Alimentazione | | | | | Totale |
|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|------------------|---------------|
| | benzina | diesel | metano | gpl | diesel+elettrica | |
| FIAT | 654 | 12.255 | 7.330 | 674 | 0 | 20.913 |
| PEUGEOT | 193 | 4.620 | 764 | 3 | 0 | 5.580 |
| CITROEN | 276 | 4.282 | 377 | 9 | 0 | 4.944 |
| FORD | 15 | 4.653 | 10 | 32 | 0 | 4.710 |
| RENAULT | 194 | 2.743 | 9 | 53 | 0 | 2.999 |
| OPEL | 24 | 1.495 | 1.407 | 1 | 0 | 2.927 |
| PIAGGIO | 393 | 0 | 0 | 2.330 | 0 | 2.723 |
| IVECO | 0 | 2.581 | 103 | 0 | 37 | 2.721 |
| VOLKSWAGEN | 17 | 883 | 1.027 | 41 | 0 | 1.968 |
| GREAT WALL | 0 | 0 | 64 | 1.648 | 0 | 1.712 |
| NISSAN | 13 | 1.224 | 0 | 16 | 0 | 1.253 |
| MERCEDES | 0 | 771 | 105 | 2 | 0 | 878 |
| DACIA | 43 | 392 | 0 | 59 | 0 | 494 |
| TATA | 5 | 388 | 0 | 1 | 0 | 394 |
| ISUZU | 0 | 331 | 0 | 0 | 0 | 331 |
| MITSUBISHI | 0 | 291 | 0 | 0 | 0 | 291 |
| RENAULT T.I. | 0 | 273 | 0 | 0 | 0 | 273 |
| TOYOTA | 0 | 263 | 0 | 2 | 0 | 265 |
| KATAY | 0 | 0 | 0 | 221 | 0 | 221 |
| MAHINDRA | 0 | 198 | 0 | 0 | 0 | 198 |
| altre | 78 | 309 | 140 | 133 | 0 | 660 |
| Totale | 1.905 | 37.952 | 11.336 | 5.225 | 37 | 56.455 |

Immatricolazioni avvenute nel periodo di incentivazione (11 febbraio - 31 dicembre 2009)



IMMATRICOLAZIONI DI AUTOCARRI INCENTIVATI PER ALIMENTAZIONE

| Marca | Modello | Alimentazione | | | | | Totale |
|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------------|---------------|
| | | benzina | diesel | metano | gpl | diesel + elettrica | |
| FIAT | DOBLO' | 126 | 2.938 | 3.983 | 2 | 0 | 7.049 |
| FIAT | DUCATO | 0 | 3.329 | 116 | 0 | 0 | 3.445 |
| FIAT | FIORINO | 155 | 2.447 | 556 | 0 | 0 | 3.158 |
| FIAT | PANDA | 206 | 396 | 2.121 | 370 | 0 | 3.093 |
| PIAGGIO | PORTER | 393 | 0 | 0 | 2.330 | 0 | 2.723 |
| IVECO | DAILY | 0 | 2.563 | 103 | 0 | 37 | 2.703 |
| FORD | CONNECT | 0 | 2.143 | 0 | 0 | 0 | 2.143 |
| FORD | TRANSIT | 7 | 1.965 | 10 | 31 | 0 | 2.013 |
| OPEL | COMBO | 0 | 320 | 1.302 | 0 | 0 | 1.622 |
| CITROEN | BERLINGO | 47 | 1.284 | 271 | 4 | 0 | 1.606 |
| FIAT | PUNTO | 41 | 769 | 438 | 297 | 0 | 1.545 |
| FIAT | SCUDO | 0 | 1.444 | 0 | 0 | 0 | 1.444 |
| VOLKSWAGEN | CADDY | 10 | 359 | 1.025 | 40 | 0 | 1.434 |
| PEUGEOT | PARTNER | 28 | 1.368 | 0 | 1 | 0 | 1.397 |
| CITROEN | NEMO | 229 | 1.155 | 0 | 5 | 0 | 1.389 |
| PEUGEOT | BIPPER | 164 | 1.218 | 0 | 2 | 0 | 1.384 |
| RENAULT | KANGOO | 137 | 1.155 | 9 | 39 | 0 | 1.340 |
| GREAT WALL | STEED | 0 | 0 | 13 | 1.180 | 0 | 1.193 |
| CITROEN | JUMPER | 0 | 1.041 | 0 | 0 | 0 | 1.041 |
| PEUGEOT | BOXER | 0 | 953 | 0 | 0 | 0 | 953 |
| RENAULT | TRAFIC | 14 | 859 | 0 | 1 | 0 | 874 |
| PEUGEOT | RANCH | 0 | 63 | 764 | 0 | 0 | 827 |
| OPEL | VIVARO | 14 | 800 | 1 | 1 | 0 | 816 |
| FIAT | STRADA | 0 | 762 | 0 | 0 | 0 | 762 |
| PEUGEOT | EXPERT | 0 | 701 | 0 | 0 | 0 | 701 |
| CITROEN | JUMPY | 0 | 649 | 0 | 0 | 0 | 649 |
| MERCEDES | SPRINTER | 0 | 506 | 105 | 2 | 0 | 613 |
| RENAULT | MASTER | 0 | 584 | 0 | 0 | 0 | 584 |
| GREAT WALL | HOVER | 0 | 0 | 51 | 468 | 0 | 519 |
| DACIA | LOGAN | 42 | 387 | 0 | 59 | 0 | 488 |
| NISSAN | CABSTAR | 0 | 428 | 0 | 0 | 0 | 428 |
| TATA | XENON | 0 | 348 | 0 | 0 | 0 | 348 |
| VOLKSWAGEN | CRAFTER | 0 | 265 | 0 | 0 | 0 | 265 |
| MERCEDES | VITO | 0 | 244 | 0 | 0 | 0 | 244 |
| VOLKSWAGEN | TRANSPORTER | 7 | 232 | 0 | 1 | 0 | 240 |
| TOYOTA | HI-LUX | 0 | 238 | 0 | 0 | 0 | 238 |
| FORD | FIESTA | 7 | 225 | 0 | 0 | 0 | 232 |
| MITSUBISHI | L200 | 0 | 227 | 0 | 0 | 0 | 227 |
| CITROEN | C3 | 0 | 116 | 106 | 0 | 0 | 222 |
| FORD | RANGER | 0 | 203 | 0 | 0 | 0 | 203 |
| altri | | 278 | 3.268 | 362 | 392 | 0 | 4.300 |
| Totale | | 1.905 | 37.952 | 11.336 | 5.225 | 37 | 56.455 |

Immatricolazioni avvenute nel periodo di incentivazione (11 febbraio - 31 dicembre 2009)



TOP MARCA IMMATRICOLAZIONI DI AUTOCARRI INCENTIVATI - GPL

| Marca | GPL CO ₂ <120g/km |
|---------------|---------------------------------|
| FIAT | 667 |
| PIAGGIO | 34 |
| ROMANITAL | 10 |
| DODGE | 2 |
| MERCEDES | 2 |
| RENAULT | 1 |
| FORD | 1 |
| TOYOTA | 1 |
| HUMMER | 1 |
| LANCIA | 1 |
| OPEL | 1 |
| totale | 721 |

| Marca | GPL CO ₂ >=120g/km |
|---------------|----------------------------------|
| PIAGGIO | 2.296 |
| GREAT WALL | 1.648 |
| KATAY | 221 |
| DACIA | 59 |
| G. VICTORIA | 56 |
| RENAULT | 52 |
| DR | 48 |
| VOLKSWAGEN | 41 |
| FORD | 31 |
| NISSAN | 16 |
| OMB | 12 |
| CITROEN | 9 |
| FIAT | 7 |
| PEUGEOT | 3 |
| LADA | 2 |
| TOYOTA | 1 |
| DAIHATSU | 1 |
| TATA | 1 |
| totale | 4.504 |

TOP MODELLO IMMATRICOLAZIONI DI AUTOCARRI INCENTIVATI - GPL

| Marca | Modello | GPL CO ₂ <120g/km |
|---------------|------------|---------------------------------|
| FIAT | PANDA | 369 |
| FIAT | PUNTO | 297 |
| PIAGGIO | PORTER | 34 |
| ROMANITAL | ERCOLINO | 10 |
| MERCEDES | SPRINTER | 2 |
| FIAT | DOBLO | 1 |
| DODGE | DAKOTA | 1 |
| DODGE | RAM | 1 |
| FORD | SERIE F | 1 |
| HUMMER | H3 | 1 |
| LANCIA | MUSA | 1 |
| OPEL | VIVARO | 1 |
| RENAULT | MODUS | 1 |
| TOYOTA | FJ CRUISER | 1 |
| totale | | 721 |

| Marca | Modello | GPL CO ₂ >=120g/km |
|---------------|-----------|----------------------------------|
| PIAGGIO | PORTER | 2.296 |
| GREAT WALL | STEED | 1.180 |
| GREAT WALL | HOVER | 468 |
| KATAY | TROY | 157 |
| KATAY | VICTORY | 64 |
| DACIA | LOGAN | 59 |
| G. VICTORIA | GLADIATOR | 56 |
| DR | DR5 | 48 |
| VOLKSWAGEN | CADDY | 40 |
| RENAULT | KANGOO | 39 |
| FORD | TRANSIT | 31 |
| NISSAN | NOTE | 16 |
| OMB | BAMBI | 12 |
| altri modelli | | 38 |
| totale | | 4.504 |

Immatricolazioni avvenute nel periodo di incentivazione (11 febbraio - 31 dicembre 2009)



IMMATRICOLAZIONI DI AUTOCARRI INCENTIVATI PER CLASSI DI CO₂

| Marca | Emissioni CO ₂ | | | Totale |
|---------------|---------------------------|--------------|---------------|---------------|
| | < 120 g/km | 120-140 g/km | >140 g/km | |
| FIAT | 11.053 | 1.718 | 8.142 | 20.913 |
| PEUGEOT | 1.302 | 297 | 3.981 | 5.580 |
| CITROEN | 1.336 | 145 | 3.463 | 4.944 |
| FORD | 321 | 31 | 4.358 | 4.710 |
| RENAULT | 101 | 1.064 | 1.834 | 2.999 |
| OPEL | 2.356 | 462 | 109 | 2.927 |
| PIAGGIO | 98 | 0 | 2.625 | 2.723 |
| IVECO | 248 | 0 | 2.473 | 2.721 |
| VOLKSWAGEN | 35 | 4 | 1.929 | 1.968 |
| GREAT WALL | 0 | 0 | 1.712 | 1.712 |
| NISSAN | 34 | 40 | 1.179 | 1.253 |
| MERCEDES | 621 | 3 | 254 | 878 |
| DACIA | 0 | 392 | 102 | 494 |
| TATA | 0 | 1 | 393 | 394 |
| ISUZU | 71 | 0 | 260 | 331 |
| MITSUBISHI | 52 | 0 | 239 | 291 |
| RENAULT T.I. | 104 | 0 | 169 | 273 |
| TOYOTA | 1 | 1 | 263 | 265 |
| KATAY | 0 | 0 | 221 | 221 |
| MAHINDRA | 0 | 0 | 198 | 198 |
| altre | 118 | 21 | 521 | 660 |
| Totale | 17.851 | 4.179 | 34.425 | 56.455 |

Immatricolazioni avvenute nel periodo di incentivazione (11 febbraio - 31 dicembre 2009)



IMMATRICOLAZIONI DI AUTOCARRI INCENTIVATI PER CLASSI DI CO₂

| Marca | Modello | Emissioni CO ₂ | | | Totale |
|---------------|-------------|---------------------------|--------------|---------------|---------------|
| | | < 120 g/km | 120-140 g/km | >140 g/km | |
| FIAT | DOBLO' | 1.726 | 319 | 5.004 | 7.049 |
| FIAT | DUCATO | 2.155 | 0 | 1.290 | 3.445 |
| FIAT | FIORINO | 2.837 | 166 | 155 | 3.158 |
| FIAT | PANDA | 2.812 | 168 | 113 | 3.093 |
| PIAGGIO | PORTER | 98 | 0 | 2.625 | 2.723 |
| IVECO | DAILY | 248 | 0 | 2.455 | 2.703 |
| FORD | CONNECT | 0 | 0 | 2.143 | 2.143 |
| FORD | TRANSIT | 27 | 0 | 1.986 | 2.013 |
| OPEL | COMBO | 1.315 | 307 | 0 | 1.622 |
| CITROEN | BERLINGO | 0 | 0 | 1.606 | 1.606 |
| FIAT | PUNTO | 1.393 | 152 | 0 | 1.545 |
| FIAT | SCUDO | 15 | 0 | 1.429 | 1.444 |
| VOLKSWAGEN | CADDY | 0 | 0 | 1.434 | 1.434 |
| PEUGEOT | PARTNER | 1 | 0 | 1.396 | 1.397 |
| CITROEN | NEMO | 1.019 | 136 | 234 | 1.389 |
| PEUGEOT | BIPPER | 1.027 | 191 | 166 | 1.384 |
| RENAULT | KANGOO | 10 | 952 | 378 | 1.340 |
| GREAT WALL | STEED | 0 | 0 | 1.193 | 1.193 |
| CITROEN | JUMPER | 71 | 0 | 970 | 1.041 |
| PEUGEOT | BOXER | 72 | 0 | 881 | 953 |
| RENAULT | TRAFIC | 4 | 0 | 870 | 874 |
| PEUGEOT | RANCH | 0 | 0 | 827 | 827 |
| OPEL | VIVARO | 779 | 0 | 37 | 816 |
| FIAT | STRADA | 0 | 762 | 0 | 762 |
| PEUGEOT | EXPERT | 0 | 0 | 701 | 701 |
| CITROEN | JUMPY | 0 | 0 | 649 | 649 |
| MERCEDES | SPRINTER | 377 | 0 | 236 | 613 |
| RENAULT | MASTER | 13 | 0 | 571 | 584 |
| GREAT WALL | HOVER | 0 | 0 | 519 | 519 |
| DACIA | LOGAN | 0 | 387 | 101 | 488 |
| NISSAN | CABSTAR | 4 | 0 | 424 | 428 |
| TATA | XENON | 0 | 0 | 348 | 348 |
| VOLKSWAGEN | CRAFTER | 35 | 0 | 230 | 265 |
| MERCEDES | VITO | 239 | 0 | 5 | 244 |
| VOLKSWAGEN | TRANSPORTER | 0 | 0 | 240 | 240 |
| TOYOTA | HI-LUX | 0 | 0 | 238 | 238 |
| FORD | FIESTA | 225 | 7 | 0 | 232 |
| MITSUBISHI | L200 | 5 | 0 | 222 | 227 |
| CITROEN | C3 | 218 | 4 | 0 | 222 |
| FORD | RANGER | 0 | 0 | 203 | 203 |
| altri | | 1.126 | 628 | 2.546 | 4.300 |
| Totale | | 17.851 | 4.179 | 34.425 | 56.455 |

Immatricolazioni avvenute nel periodo di incentivazione (11 febbraio - 31 dicembre 2009)

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOCARRI INCENTIVATI PER MARCA E REGIONE

| Marca | Piemonte | Valle D'Aosta | Lombardia | Trentino Alto Adige | Veneto | Friuli Venezia Giulia | Liguria | Emilia Romagna | Toscana | Umbria | Marche | Lazio | Abruzzo | Molise | Campania | Puglia | Basilicata | Calabria | Sicilia | Sardegna | Totale | |
|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--|
| FIAT | 1.586 | 174 | 3.701 | 258 | 1.967 | 422 | 504 | 2.725 | 1.816 | 420 | 893 | 1.511 | 530 | 95 | 1.098 | 925 | 192 | 469 | 1.030 | 597 | 20.913 | |
| PEUGEOT | 536 | 53 | 1.020 | 69 | 434 | 128 | 127 | 542 | 298 | 97 | 102 | 320 | 78 | 39 | 691 | 287 | 104 | 143 | 417 | 95 | 5.580 | |
| CITROEN | 523 | 23 | 1.000 | 119 | 633 | 84 | 139 | 323 | 275 | 102 | 110 | 332 | 157 | 30 | 191 | 126 | 43 | 90 | 457 | 187 | 4.944 | |
| FORD | 549 | 22 | 1.067 | 125 | 337 | 69 | 111 | 275 | 331 | 82 | 126 | 336 | 113 | 26 | 252 | 274 | 39 | 129 | 260 | 187 | 4.710 | |
| RENAULT | 251 | 5 | 818 | 69 | 248 | 57 | 49 | 278 | 338 | 41 | 90 | 163 | 62 | 13 | 104 | 147 | 24 | 35 | 144 | 63 | 2.999 | |
| OPEL | 143 | 1 | 642 | 76 | 301 | 41 | 61 | 596 | 243 | 71 | 175 | 141 | 59 | 27 | 59 | 140 | 12 | 14 | 82 | 43 | 2.927 | |
| PIAGGIO | 130 | 46 | 280 | 34 | 55 | 37 | 418 | 102 | 548 | 35 | 26 | 189 | 26 | 1 | 307 | 78 | 12 | 31 | 243 | 125 | 2.723 | |
| IVECO | 204 | 17 | 691 | 72 | 188 | 44 | 42 | 210 | 191 | 49 | 81 | 267 | 65 | 9 | 109 | 182 | 26 | 58 | 135 | 81 | 2.721 | |
| VOLKSWAGEN | 132 | 3 | 575 | 93 | 292 | 58 | 22 | 228 | 116 | 35 | 56 | 67 | 38 | 6 | 74 | 65 | 9 | 7 | 67 | 25 | 1.968 | |
| GREAT WALL | 242 | 6 | 428 | 11 | 99 | 33 | 16 | 209 | 144 | 24 | 43 | 129 | 69 | 5 | 40 | 73 | 2 | 35 | 63 | 41 | 1.712 | |
| NISSAN | 92 | 6 | 225 | 73 | 93 | 24 | 51 | 80 | 99 | 14 | 28 | 79 | 28 | 4 | 105 | 48 | 17 | 36 | 94 | 57 | 1.253 | |
| MERCEDES | 64 | 3 | 267 | 40 | 100 | 32 | 15 | 57 | 56 | 6 | 27 | 75 | 11 | 0 | 26 | 28 | 6 | 20 | 41 | 4 | 878 | |
| DACIA | 55 | 3 | 106 | 7 | 22 | 7 | 20 | 48 | 44 | 5 | 12 | 25 | 5 | 5 | 24 | 20 | 1 | 24 | 21 | 40 | 494 | |
| TATA | 35 | 2 | 96 | 4 | 5 | 0 | 14 | 22 | 45 | 4 | 11 | 30 | 10 | 2 | 18 | 34 | 6 | 20 | 32 | 4 | 394 | |
| ISUZU | 27 | 7 | 119 | 8 | 63 | 6 | 3 | 22 | 18 | 6 | 5 | 12 | 8 | 0 | 8 | 0 | 1 | 4 | 8 | 6 | 331 | |
| MITSUBISHI | 27 | 19 | 45 | 5 | 9 | 6 | 5 | 10 | 15 | 6 | 6 | 15 | 11 | 4 | 13 | 11 | 6 | 10 | 32 | 36 | 291 | |
| RENAULT T.I. | 40 | 2 | 51 | 4 | 15 | 0 | 12 | 14 | 47 | 4 | 2 | 5 | 5 | 1 | 2 | 45 | 1 | 3 | 15 | 5 | 273 | |
| TOYOTA | 17 | 2 | 39 | 8 | 13 | 4 | 9 | 19 | 18 | 4 | 4 | 13 | 16 | 0 | 21 | 17 | 2 | 12 | 27 | 20 | 265 | |
| KATAY | 14 | 0 | 9 | 1 | 6 | 0 | 0 | 2 | 42 | 7 | 1 | 27 | 24 | 11 | 21 | 7 | 4 | 13 | 11 | 21 | 221 | |
| MAHINDRA | 11 | 1 | 23 | 1 | 6 | 3 | 6 | 17 | 18 | 7 | 4 | 34 | 8 | 1 | 1 | 5 | 0 | 12 | 23 | 17 | 198 | |
| DR | 5 | 0 | 17 | 0 | 7 | 1 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 9 | 2 | 3 | 28 | 7 | 0 | 1 | 14 | 4 | 114 | |
| G. VICTORIA | 5 | 4 | 7 | 1 | 2 | 2 | 11 | 13 | 9 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 11 | 0 | 79 | |
| LAND ROVER | 5 | 3 | 9 | 1 | 1 | 0 | 3 | 8 | 6 | 1 | 5 | 4 | 2 | 0 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 69 | |
| MAZDA | 10 | 1 | 6 | 1 | 3 | 3 | 0 | 11 | 6 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 64 | |
| EFFEDI | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 41 | |
| ROMANITAL | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 7 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 38 | |
| BSI | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 33 | |
| HYUNDAI | 2 | 0 | 3 | 1 | 6 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 32 | |
| MARTINMOTOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | 1 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 30 | |
| SKODA | 2 | 0 | 6 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 | |
| SUZUKI | 4 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 23 | |
| SSANGYONG | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 18 | |
| VOLVO | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | |
| OMB | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | |
| FAAM | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | |
| altre | 3 | 0 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 46 | |
| Totale | 4.723 | 405 | 11.321 | 1.086 | 4.916 | 1.081 | 1.660 | 5.834 | 4.768 | 1.033 | 1.815 | 3.797 | 1.340 | 283 | 3.224 | 2.542 | 514 | 1.183 | 3.259 | 1.671 | 56.455 | |

Immatricolazioni avvenute nel periodo di incentivazione (11 febbraio - 31 dicembre 2009)



IMMATRICOLAZIONI DI AUTOCARRI INCENTIVATI PER MARCA

| Marca | Immatricolazioni incentivate | | | Immatricolazioni totale mercato | % incentivate su totale mercato |
|---------------|------------------------------|--------------------|---------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | con rottamazione | senza rottamazione | Totale | | |
| FIAT | 16.379 | 4.534 | 20.913 | 60.832 | 34,38 |
| PEUGEOT | 5.288 | 292 | 5.580 | 12.163 | 45,88 |
| CITROEN | 4.777 | 167 | 4.944 | 12.655 | 39,07 |
| FORD | 4.669 | 41 | 4.710 | 12.665 | 37,19 |
| RENAULT | 2.952 | 47 | 2.999 | 8.494 | 35,31 |
| OPEL | 2.258 | 669 | 2.927 | 6.224 | 47,03 |
| PIAGGIO | 1.287 | 1.436 | 2.723 | 4.530 | 60,11 |
| IVECO | 2.608 | 113 | 2.721 | 11.667 | 23,32 |
| VOLKSWAGEN | 1.350 | 618 | 1.968 | 5.546 | 35,49 |
| GREAT WALL | 400 | 1.312 | 1.712 | 1.715 | 99,83 |
| NISSAN | 1.246 | 7 | 1.253 | 5.821 | 21,53 |
| MERCEDES | 801 | 77 | 878 | 5.990 | 14,66 |
| DACIA | 456 | 38 | 494 | 906 | 54,53 |
| TATA | 394 | 0 | 394 | 1.049 | 37,56 |
| ISUZU | 331 | 0 | 331 | 1.783 | 18,56 |
| MITSUBISHI | 291 | 0 | 291 | 1.724 | 16,88 |
| RENAULT T.I. | 273 | 0 | 273 | 1.521 | 17,95 |
| TOYOTA | 263 | 2 | 265 | 1.243 | 21,32 |
| KATAY | 90 | 131 | 221 | 221 | 100,00 |
| MAHINDRA | 198 | 0 | 198 | 487 | 40,66 |
| altre | 485 | 175 | 660 | 3.309 | 19,95 |
| Totale | 46.796 | 9.659 | 56.455 | 160.545 | 35,16 |

Immatricolazioni avvenute nel periodo di incentivazione (11 febbraio - 31 dicembre 2009)