



**L'AUTONOLEGGIO COSTRUISCE
IL DOPO-CRISI**

Gianni Filipponi

Direttore Generale

Roma, 10 novembre 2009

Mercato italiano delle autovetture

<i>Immatricolazioni</i>	<i>Trend annuale *</i>
Gennaio 2009 - Febbraio 2009	1.710.000
Marzo 2009 - Ottobre 2009	2.220.000
<i>Previsione anno 2009</i>	2.140.000 ° -1,0%

Influenza sulle motorizzazioni

Quota di mercato gennaio/ottobre

	2009	2008
✓ Diesel	42,4	51,1
✓ Benzina	37,3	42,2
✓ GPL	14,1	3,1
✓ Metano	5,9	3,5
✓ Ibride	0,3	0,1
✓ Altre	0,01	0,01

Influenza sulla tipologia acquirente

Quota di mercato gennaio/ottobre

	2009	2008
✓ Privati	76,9	68,4
✓ Società	11,4	16,2
✓ Noleggi	11,7	15,4
breve *	5,9	7,9
lungo *	5,8	7,5

Influenza sui segmenti

Quota di mercato gennaio/ottobre

	2009	2008
✓ Segmento A	23,2	20,6
✓ Segmento B	40,0	37,2
✓ Altri	36,8	42,2

Influenza sulle emissioni di CO₂

Valori medi ponderati su immatricolazioni

	2009	2008	differenza
✓ ottobre	134,0	144,7	-10,7
✓ 10 mesi	137,2	145,0	-7,8

Immatricolazioni di autovetture nel periodo di incentivazione

7 febbraio / 31 agosto 2009

✓ Incentivi con rottamazione	472.389
✓ Incentivi senza rottamazione	118.496
✓ Totale incentivate	590.885

di cui:

✓ Incentivi vetture a basso impatto	235.682
-------------------------------------	---------

Immatricolazioni di autovetture nel periodo di incentivazione

*quote di mercato **

	Italiane	Estere
Totale mercato immatricolaz.	33,8	66,2
Totale mercato imm. incentiv.	39,7	60,3
- Incentivate con rottamaz.	37,6	62,4
- Incentivate senza rottamaz.	48,0	52,0

Motorizzazioni delle incentivate

benzina	32,6	67,4
diesel	27,5	72,5
gpl	36,3	63,7
metano	91,3	8,7

Rottamazioni per Direttiva

(radiazioni a tutto agosto 2009)

	con successivo acquisto incentivato	% su totale
✓ Euro 0	78.788	16,68
✓ Euro 1	115.797	24,51
✓ Euro 2 (ante 1/1/2000)	277.804	58,81
✓ Totale incentivate	472.389	100,00

Immatricolazioni incentivate per segmento *

Segmento	no rottam.	si rottam.	Tot.	% su imm.
A	35.412	160.980	196.392	67,5
B	53.282	257.781	311.063	62,6
C	25.066	51.714	76.780	27,9
altri	4.736	1.914	6.650	3,6
Totale	118.496	472.389	590.885	47,4

Immatricolazioni incentivate

Immatricolazioni incentivate anno 2009

850.000

Immatricolazioni incentivate gen-mar 2010

250.000

(Immatricolazioni incentivate anno 2008: **500.000**)

Parco circolante al 31/12/2009

fasce di emissione	numero	%
Euro 0	2.400.000	7,0
Euro 1	3.280.000	9,6
Euro 2	8.020.000	23,4
<i>Totale autovetture potenzialmente interessate da incentivi statali</i>	13.700.000	39,9
Euro 3	8.200.000	23,9
Euro 4 / Euro 5	12.400.000	36,2
Totale	34.300.000	100,0

Previsioni anno 2010

Autovetture

1.750.000 / 1.800.000

senza incentivi

2.050.000 / 2.100.000

con incentivi simili 2009

Le richieste dell'Associazione Anno 2010

Mercato autovetture

- ✓ Incentivi alla rottamazione estesi a tutte le vetture immatricolate entro il 31/12/2000 e a tutte le Euro 2
- ✓ Reale inserimento di tutte le auto aziendali tra le beneficiarie degli incentivi
- ✓ Revisione della fiscalità delle auto aziendali

Trattamento fiscale auto aziendali

<i>Paesi</i>	<i>Deducibilità</i>	<i>Quota Ammortizzab.</i>	<i>Costo Ammortizzab.</i>	<i>Detraibil. IVA</i>
Italia	18.000	40%	7.200	40%
Francia	18.300	100%	18.300	100%
Germania	illimitata	100%	illimitato	100% *
Gran Bretagna	18.200	100%	18.200	100%
Spagna	illimitata	100%	illimitato	100%

* 50% per i professionisti e/o per casi estranei all'attività di impresa

Trattamento fiscale auto aziendali

Immatricolazioni 2008

<i>Paesi</i>	<i>Totale mercato</i>	<i>Privati</i>	<i>Società/Aziende</i>
<i>Italia</i>	<i>2.162.122</i>	<i>69%</i>	<i>31%</i>
Francia	2.050.282	60%	40%
Germania	3.090.040	40%	60%
Gran Bretagna	2.131.795	42%	58%
Spagna	1.161.499	55%	45%

Le richieste dell'Associazione Anno 2010

- ✓ Innalzamento della quota ammortizzabile dal 40% al 100%
- ✓ Innalzamento del tetto deducibile di € 18.000, fermo ormai dal 1997
- ✓ Possibilità di ammortamenti anticipati (a 2 anni per vetture, 3 per veicoli commerciali)
- ✓ Detraibilità IVA elevata dall'attuale 40%
- ✓ Auto aziendali e veicoli commerciali inseriti nella Tremonti *ter*



Revisione della fiscalità: +100.000 immatricolazioni



Roma, 10 novembre 2009