

Gianni Filippini Direttore Generale

Convegno

“ Il mercato italiano dell'auto senza incentivi
e senza ripresa dell'economia ”

Bologna, 6 maggio 2010

Composizione del parco circolante

Direttiva	al 31/12/2009		al 31/12/2008	
	totale	%	totale	%
Euro 0	2.400.000	7,0	2.730.000	8,0
Euro 1	3.280.000	9,5	3.696.000	10,9
Euro 2	8.020.000	23,4	8.836.000	26,0
Euro 3	8.200.000	23,9	8.353.000	24,6
Euro 4	12.000.000	35,0	10.370.000	30,5
Euro 5 / Euro 6	400.000	1,2	15.000	0,0
Totale	34.300.000	100,0	34.000.000	100,0

Riduzione delle emissioni di CO₂ (valori medi ponderati)

	2009	2008	diff.
CO₂ (g/km)	136,6	144,8	-8.2

La sicurezza delle automobili

	Incidenti	Morti	Feriti
2002	265.402	6.980	378.492
2008	218.963	4.731	310.739
var.%	-17,5%	-32,2%	-17,9%

Fiscalità dell'auto

Aree di intervento prioritarie

- Abolizione della tassa di proprietà e passaggio ad una fiscalità *pay per use*
- Trasferimenti di proprietà: riduzione dei costi fiscali ed amministrativi
- Applicazione regime del margine ai veicoli con detrazione IVA 40%
- Auto aziendali: allineamento ai principali Paesi europei

Trattamento fiscale delle auto aziendali

<i>Paesi</i>	<i>Deducibilità</i>	<i>Quota Ammortizzab.</i>	<i>Costo Ammortizzab.</i>	<i>Detraibil. IVA</i>
Italia	18.000	40%	7.200	40%
Francia	18.300	100%	18.300	100%
Germania	illimitata	100%	illimitato	100% *
Gran Bretagna	18.200	100%	18.200	100%
Spagna	illimitata	100%	illimitato	100%

* 50% per i professionisti e/o per casi estranei all'attività di impresa

Trattamento fiscale delle auto aziendali

Immatricolazioni 2009

<i>Paesi</i>	<i>Totale mercato</i>	<i>Privati</i>	<i>Società/Aziende</i>
Italia	2.162.127	77%	23%
Francia	2.268.671	64%	36%
Germania	3.807.175	63%	37%
Gran Bretagna	1.994.999	51%	49%
Spagna	952.772	70%	30%

Le richieste dell'Associazione

Le priorità individuate:

- ✓ Innalzamento della quota ammortizzabile dal 40% al 100%
- ✓ Possibilità di ammortamenti anticipati a 2 anni
- ✓ Innalzamento del tetto deducibile di € 18.000, fermo ormai dal 1997
- ✓ Detraibilità IVA elevata dall'attuale 40%



Revisione della fiscalità: +100.000 immatricolazioni

Complessità burocratica e fiscale

- Documenti complessivi: **30**
- Imposte, tasse e contributi: **20**

Dichiarazione ACEA su tale sistema:

“.... No equivalent for any other product”.