

## **La posizione dell'UNRAE di fronte al Disegno di Legge sul metano**

### **QUANDO LO SCOPO E' LA RIDUZIONE DELLA CO<sub>2</sub> SULLO STESSO PIANO METANO E GPL**

“Il metano deve giustamente far parte dei carburanti alternativi a basso impatto ambientale, ma non può essere prescelto come unica alternativa a quelli tradizionali, altrimenti si produrrebbe una grave ed ingiustificata distorsione del mercato”.

Questo è quanto afferma Loris Casadei, Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere operanti in Italia, a seguito dell'avvio – avvenuto proprio in questi giorni – dell'*iter* parlamentare presso la Commissione Attività Produttive della Camera dei Deputati del Disegno di Legge relativo a “Disposizioni in materia di utilizzo del metano come carburante per autotrazione”, che ha come primo firmatario il Sottosegretario allo Sviluppo Economico On. Stefano Saglia.

La dichiarazione del Presidente Casadei accompagna l'invio alle Istituzioni da parte di alcune Associazioni, tra le quali l'UNRAE, di una richiesta di estensione al GPL dei benefici previsti dal Disegno di Legge.

Il GPL, infatti – sottolinea Casadei - garantisce limitate emissioni di CO<sub>2</sub> e benefici ecologici praticamente identici a quelli del metano, ma in più si avvale di una distribuzione sul territorio nazionale ben più capillare, e quindi in grado di interessare un numero decisamente maggiore di automobilisti”.

Più in generale - evidenzia l'UNRAE - bisogna sempre tener presente che, in linea con quanto stabilisce l'Unione Europea, l'obiettivo che deve essere perseguito dalle Istituzioni e dagli operatori dell'*automotive* è quello dell'abbattimento della CO<sub>2</sub> e deve essere lasciato alla libertà della ricerca e dello sviluppo tecnologico che questo venga raggiunto con tutte le tipologie di motorizzazione ed alimentazione disponibili: benzina, diesel, GPL, metano, elettrico, ibrido, *bi-fuel*, idrogeno od altro.

“In termini squisitamente commerciali – conclude Casadei – non si può sottacere, quindi, che una misura volta a favorire un solo tipo di carburante sarebbe fortemente distorsiva della libera concorrenza”.

Roma, 30 ottobre 2009

**UNRAE** - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei bus e delle caravan e autocaravan. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 48 Aziende associate – e i loro 63 marchi - rappresentano una realtà economica che registra un fatturato di 44,1 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 96.000 unità, compresi gli impiegati nelle reti di vendita e nelle officine.