

In settembre mercato a -13% e ordini a -18,5%

**URGENTE UN INTERVENTO SUL PIANO DELLA FISCALITA'
PER RISOLLEVARE IL SETTORE DEI VEICOLI COMMERCIALI**

In settembre – secondo i dati diffusi oggi da UNRAE e ANFIA – il settore dei veicoli da lavoro ha archiviato una flessione del 13% con 16.077 consegne rispetto alle 18.479 del settembre 2008.

I primi 9 mesi dell'anno, con 129.399 unità, continuano ad evidenziare una situazione davvero pesante per questo tipo di veicoli: -26,4% rispetto alle 175.774 consegne dello stesso periodo dello scorso anno.

Anche i dati di settembre testimoniano la gravissima situazione in cui versa il mercato dei veicoli commerciali. Non deve ingannare, infatti, il calo di “solo” il 13% rispetto al settembre 2008, perché in quel periodo già si stava manifestando in pieno la crisi del settore (-17,1% rispetto al settembre 2007).

La realtà è che, rispetto ad un andamento normale, il mercato dei commerciali ormai da molti mesi sta viaggiando ad un -30%.

Inoltre, conferme arrivano anche dal lato della raccolta ordini, dove in settembre si è registrata un'ulteriore flessione del 18,5%.

“E' evidente che gli incentivi non bastano a far ripartire il settore – afferma Gianni Filipponi, Direttore Generale dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere in Italia - ed è urgente intervenire anche sul piano della fiscalità a vantaggio degli acquirenti, tipicamente commercianti, artigiani ed in genere piccole e medie Aziende.

Ciò che l'UNRAE, insieme alle altre Associazioni che rappresentano il settore, chiede da tempo con forza – sottolinea Filipponi - è che anche l'acquisto dei veicoli commerciali sia inserito nelle agevolazioni previste dalla “Tremonti *ter*” per i beni strumentali. Si tratta, del resto, di una posizione condivisa dallo stesso Governo, con un apposito “ordine del giorno” accolto alla Camera nell'ambito dell'esame del Decreto-Legge “anticrisi” nel luglio scorso”.

Roma, 7 ottobre 2009

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei bus e delle caravan e autocaravan. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 46 Aziende associate – e i loro 63 marchi - rappresentano una realtà economica che registra un fatturato di 44,1 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 96.000 unità, compresi gli impiegati nelle reti di vendita e nelle officine.