

Settembre chiude in attivo (+6,8%) e abbatte di oltre 10 punti i valori di CO₂

I RISULTATI DI SETTEMBRE CONFERMANO L'IMPORTANZA DEGLI INCENTIVI PER IL MERCATO E PER L'AMBIENTE

Soddisfazione per l'apertura del Governo verso una conferma degli incentivi

Quarto mese consecutivo di segno positivo per il mercato italiano dell'automobile che, in base alle comunicazioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in settembre ha visto l'immatricolazione di 189.476 automobili, in crescita del 6,8% rispetto alle 177.467 unità registrate nell'analogo mese dello scorso anno che, lo ricordiamo, fu il risultato peggiore degli ultimi sei anni.

Nel cumulato, i primi nove mesi dell'anno registrano così 1.611.205 immatricolazioni, in flessione del 5,9% rispetto al periodo gennaio-settembre del 2008, con una perdita di 100.000 targhe.

“Come confermano i dati di settembre - ha affermato Gianni Filipponi, Direttore Generale dell'UNRAE, l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti in Italia - l'introduzione a febbraio degli incentivi alla rottamazione ha dato un forte impulso alla ripresa di un settore chiave dell'economia italiana, che in via diretta e indiretta rappresenta l'11,4% del Pil nazionale e consentirà di chiudere l'anno 2009 con oltre 300.000 immatricolazioni aggiuntive rispetto alla stima di inizio anno”.

Gli analisti dell'UNRAE proiettano, infatti, per l'intero 2009, un mercato di circa 2.100.000 vetture immatricolate, il 3% in meno rispetto a quanto ottenuto nel 2008.

“Il ricambio del parco, accelerato dagli incentivi - prosegue Filipponi - oltre ai benefici in termini di sicurezza e di sostegno alla domanda, ha garantito un importante risultato di natura ambientale: l'abbattimento dei valori medi ponderati di CO₂, che nei primi 9 mesi dell'anno, secondo le nostre rilevazioni, hanno manifestato un calo di 7,4 punti, passando da 145 a 137,6 g/km e raggiungendo nel solo settembre i 134,3 g/km contro i 144,5 dello stesso mese del 2008, concreta dimostrazione della validità ecologica delle misure adottate lo scorso febbraio dal Governo”.

Gli ordini hanno fatto registrare in settembre un andamento ancor più positivo, secondo le prime stime di UNRAE e ANFIA, con una raccolta di oltre 190.000 contratti, che sfiora il 16% in più del settembre 2008. Per gli ordini siamo in presenza di un aumento anche nel cumulato dei nove mesi, con 1.665.000 unità e un +6,5% rispetto a 1.563.500 contratti raccolti nel periodo gennaio-settembre dello scorso anno.

Il risultato positivo di settembre è dovuto in larga misura alla domanda di vetture a più basso impatto ambientale (Gpl, metano, ibride, ecc.), che hanno fatto registrare una crescita complessiva del 244%, con un totale di oltre 50.000 unità vendute e una quota di mercato del 26,8%.

. / .

“Quanto al futuro degli incentivi – prosegue Filipponi – vediamo con soddisfazione l’apertura del Governo, manifestata ieri dal Presidente del Consiglio, per una possibile prosecuzione anche nel 2010 della spinta al rinnovo del parco circolante e al sostegno della domanda, due fenomeni che vanno di pari passo con la loro duplice valenza”.

Permangono, tuttavia, ampie preoccupazioni sia per quanto riguarda il protrarsi delle difficoltà di accesso al credito delle concessionarie, sia per le consistenti flessioni (-31,8% nel mese) del mercato delle vetture aziendali, escluse dal programma di incentivi e gravate da una fiscalità di molto superiore alla media europea, che tra il settembre 2008 e il settembre 2009 hanno perso più di 7 punti di rappresentatività, passando dal 19,6% del mercato totale al 12,5%.

“Guardando agli ultimi mesi del 2008 e ai mesi iniziali del 2009 – ha evidenziato il Direttore Generale dell’UNRAE – i risultati depressi del mercato avevano già indicato la strada da seguire e il quadro macroeconomico di oggi non appare migliore di quello di 12 mesi fa, con un PIL in flessione del 5% e con la prospettiva di un forte calo della domanda in assenza di misure di sostegno nel prossimo anno”.

Il mercato dell’usato, infine, ha registrato in settembre 368.077 trasferimenti di proprietà, al lordo delle minivolture (i trasferimenti temporanei a nome del concessionario in attesa della rivendita a cliente finale), in flessione dell’8,23%, mentre nei primi 9 mesi la flessione è più accentuata e pari al 12,5% con 3.265.537 passaggi di proprietà rispetto ai 3.733.007 del gennaio-settembre 2009.

Roma, 1° ottobre 2009

PER CONSULTARE I DATI CLICCA [QUI](#)

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l’Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei bus e delle caravan e autocaravan. L’UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 48 Aziende associate – e i loro 63 marchi - rappresentano una realtà economica che registra un fatturato di 44,1 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 96.000 unità, compresi gli impiegati nelle reti di vendita e nelle officine.