

In febbraio immatricolate 165.289 nuove auto (-24,5%)

**PRIMI SEGNALI DI RISVEGLIO DELLA DOMANDA:
BENE GLI ECOINCENTIVI, MA IL CREDITO È IN RITARDO**

“Gli ecoincentivi hanno subito cominciato ad avere il loro effetto, che sarebbe stato ancor più evidente se l’accesso al credito fosse stato più agevole per diversi automobilisti. In questa ottica, attendiamo con molto interesse il Regolamento applicativo dell’art. 6 del Decreto sugli incentivi, per capire bene come l’intervento della SACE potrà incidere sulla garanzia per il credito degli acquisti incentivati”. Così Gianni Filipponi, Segretario Generale dell’UNRAE, ha commentato la diffusione, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, delle immatricolazioni del mese di febbraio, che sono state 165.289, il 24,5% in meno rispetto alle 218.768 del febbraio 2008.

Il mercato di febbraio, sottolineano gli analisti dell’Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano, in effetti è partito dall’11 febbraio. A sostegno di ciò, l’UNRAE ricorda che nei primi dieci giorni del mese le immatricolazioni sono state inferiori del 39% rispetto all’analogo periodo del febbraio 2008, mentre nella seconda parte la flessione si è ridotta al 18%.

“I veri effetti degli ecoincentivi in termini di nuove immatricolazioni – ha aggiunto Gianni Filipponi – si cominceranno a vedere nel corso del mese di marzo, tenuto conto che la raccolta ordini già in febbraio, da un primo scambio di informazioni fra UNRAE ed ANFIA, ha registrato oltre 220.000 contratti, ben il 4% in più rispetto ai 213.000 del febbraio dello scorso anno. A nostro avviso, nel corso del mese di marzo le immatricolazioni potrebbero essere non inferiori alle 215.000 del marzo 2008, il che rappresenterebbe il primo confronto positivo dopo 14 mesi contrassegnati dal segno meno”.

Le immatricolazioni di febbraio hanno evidenziato una forte spinta verso le motorizzazioni a benzina, che nel mese hanno guadagnato 3 punti di quota, raggiungendo il 44,5% del mercato e – ancor di più - verso le vetture a minimo impatto ambientale (gpl, metano, ibride, elettriche, ecc.), in crescita in febbraio del 70% con una quota di mercato nel complesso pari all’11,9%, per via degli importanti contributi statali che sommano incentivi alla rottamazione a quelli specifici destinati all’acquisto di tali vetture. In parallelo, si rileva una crescita delle immatricolazioni di *city car* (che passano dal 18,5% di quota di mercato al 24,9% di febbraio 2009) e delle vendite a privati (4 punti netti di quota in più, che consentono di raggiungere il 73,9% del mercato), tipologia di acquirenti che aveva accusato una forte flessione nel corso della parte finale del 2008.

“Una particolare difficoltà – ha evidenziato il Segretario Generale dell’UNRAE – è quella che riguarda le Aziende e che si riflette sulle vendite destinate a società e al noleggio. Le società, infatti, sono penalizzate su più fronti: oltre alle già denunciate difficoltà di accesso al credito, risentono dell’impossibilità di effettuare ammortamenti anticipati e sono sottoposte ad un trattamento fiscale penalizzante rispetto al resto d’Europa, che l’UNRAE segnala già da molto tempo.

. / .

La flessione delle vendite al noleggio, invece, trova la sua spiegazione, nella attesa significativa contrazione dell'attività turistica in Italia che si riflette sul noleggio a breve termine”.

Nello stesso mese di febbraio, infine, i trasferimenti di proprietà di vetture usate al lordo delle minivolture (i trasferimenti temporanei a nome del concessionario in attesa della rivendita a cliente finale), hanno registrato una flessione del 14% con 395.317 unità, a fronte delle 459.901 del febbraio 2008. Nel cumulato dei primi 2 mesi i 764.368 trasferimenti hanno evidenziato un calo del 15,6%.

Roma, 2 marzo 2009

PER CONSULTARE I DATI CLICCA [QUI](#)

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei bus e delle caravan e autocaravan. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 49 Aziende associate rappresentano una realtà economica che registra un fatturato di 44,1 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 96.000 unità, compresi gli impiegati nelle reti di vendita e nelle officine.