

Terzo risultato positivo delle immatricolazioni dopo quelli di giugno e luglio

IN AGOSTO CRESCE IL MERCATO DELL'AUTO (+8,54%) GRAZIE ALLA FORTE SPINTA DEGLI ECOINCENTIVI

Terzo mese consecutivo di segno positivo per il mercato italiano dell'auto nuova. Dopo giugno (+13,1%) e luglio (+6,6%), anche in agosto il bilancio ha chiuso in attivo (+8,54%), grazie alle 84.560 immatricolazioni comunicate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che si confrontano con le 77.905 dell'agosto dello scorso anno. Ricordiamo, a questo proposito, che le immatricolazioni dell'agosto 2008 furono le più basse degli ultimi 12 anni.

"Il *trend* positivo degli ultimi tre mesi - ha detto Gianni Filipponi, Direttore Generale dell'UNRAE, l'Associazione che in Italia rappresenta le Case estere operanti nel nostro Paese - è la più evidente dimostrazione dell'utilità degli ecoincentivi alla rottamazione, che uniscono tre importanti effetti: l'eliminazione di un numero rilevante di auto con oltre dieci anni di età e, quindi, molto più inquinanti e molto meno sicure delle auto di oggi; l'immissione sulle strade di vetture dotate di motori con bassi valori di emissioni nocive per l'uomo o per l'ambiente (confermati dalle costanti rilevazioni UNRAE effettuate sulla riduzione delle emissioni di CO₂); e, fattore anche questo molto importante, l'effetto-sostegno ad un mercato in forte difficoltà per la crisi economica che ha colpito il mondo".

Quanto agli ordini, un primo scambio di informazioni fra ANFIA ed UNRAE indica una raccolta di oltre 90.000 contratti, il 15% in più rispetto a quelli raccolti nell'agosto 2008. I risultati del mese consentono al portafoglio di mantenersi ad un livello superiore alle 200.000 unità.

Nel bilancio dei primi otto mesi del 2009, dunque, le immatricolazioni ammontano a 1.420.658 unità, il 7,39% in meno rispetto all'analogo periodo dello scorso anno, mentre gli ordini sono in aumento rispetto al periodo gennaio-agosto 2008 con una raccolta che supera 1.470.000 contratti, pari ad una crescita di oltre il 5% rispetto a 1.398.224 ordini del periodo 2008.

"La raggiunta disponibilità di prodotto specie per quel che riguarda le auto con motorizzazioni benzina-gas e il buon livello di ordini - commenta Filipponi - correlati all'andamento generale della domanda che per il 40% riguarda auto acquistate con ecoincentivi, suggerisce una stabilizzazione delle misure di sostegno al rinnovo del parco in un'ottica di medio periodo, misure che sono state ampiamente adottate in quasi tutti i grandi mercati mondiali, Stati Uniti e Cina inclusi, con risultati sempre decisamente interessanti".

Sin qui gli elementi positivi emersi dai dati diffusi dal Ministero. Le note negative emergono però dall'analisi della struttura del mercato, che pone in evidenza, a fronte di una forte crescita delle vendite a privati, passate in agosto dal 66,4% all'80% con un balzo di 13,6 punti, la caduta delle immatricolazioni alle società (-36,07% in agosto, -34,23% nel cumulato) e del noleggio (-33,86% in agosto, -27,95% nel cumulato).

"La netta flessione del mercato delle società e del noleggio - prosegue il Direttore Generale dell'UNRAE - affonda le sue ragioni anche in una fiscalità fortemente penalizzante, fenomeno che abbiamo posto più volte in evidenza negli incontri con il Governo, richiamando l'attenzione sulla forte differenza esistente per la quota ammortizzabile delle auto aziendali, che è ben lontana dal 100% applicato in tutti i principali Paesi europei. Ricordiamo, inoltre, che con i Rappresentanti dell'Esecutivo abbiamo anche evidenziato le difficoltà operative nelle quali si trovano le Concessionarie di auto, a causa delle persistenti restrizioni creditizie e dell'accentuata pressione fiscale sulla loro attività complessiva e su quella commerciale del nuovo e dell'usato".

Nella disaggregazione dei dati di mercato, l'analisi dell'UNRAE pone in evidenza la costante, progressiva crescita delle immatricolazioni delle auto a doppio carburante benzina-GPL, che in agosto, raggiungendo il 19% del totale del mercato, hanno registrato un balzo del 337% con 16.040 immatricolazioni e che nell'intero periodo gennaio-agosto, con 172.914 immatricolazioni, hanno registrato un aumento rispetto all'analogo periodo dello scorso anno del 298%.

Per quanto, infine, riguarda il mercato dell'usato, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti rende noto che in agosto i passaggi di proprietà (incluse le minivolture, cioè i passaggi temporanei al concessionario in attesa della vendita al cliente finale) sono stati 210.671, con una flessione dell'11,74% e nei primi otto mesi hanno registrato un calo del 13%, con 2.897.460 unità.

Roma, 1° settembre 2009

PER CONSULTARE I DATI CLICCA [QUI](#)

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei bus e delle caravan e autocaravan. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 46 Aziende associate - e i loro 63 marchi - rappresentano una realtà economica che registra un fatturato di 44,1 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 96.000 unità, compresi gli impiegati nelle reti di vendita e nelle officine.