

PROSEGUE LA FRENATA DEL MERCATO DEI VEICOLI COMMERCIALI

L'UNRAE stima per il totale anno una flessione prossima al 5%

Nonostante la presenza degli incentivi alla rottamazione, anche il mercato dei veicoli da lavoro, fino a 3,5t di peso totale a terra, risente del quadro economico negativo.

Tale situazione è divenuta ormai evidente in seguito alla diffusione dei dati provvisori relativi alle consegne a cliente finale da parte dell'ANFIA e dell'UNRAE, che in luglio con 19.352 unità registrano una flessione del 5,8% rispetto alle 20.540 dello stesso periodo dello scorso anno e ad agosto del 21,4%, dovuto al confronto fra le 8.194 di quest'anno e le 10.430 dell'agosto 2007.

In termini cumulati, pertanto, il mercato dei primi 8 mesi tiene il confronto con l'anno precedente, solo grazie al portafoglio contratti accumulato alla fine dello scorso anno, che aveva consentito di chiudere in attivo tutti i primi 4 mesi del 2008. Le consegne di gennaio-agosto sono state 157.088, solamente 550 unità in più rispetto allo stesso periodo del 2007.

“Nonostante tutti i nuovi prodotti e gli sforzi delle Case automobilistiche in termini commerciali e promozionali – afferma Gianni Filippini, Segretario Generale dell'UNRAE, l'Associazione delle Case estere operanti in Italia – le previsioni per i mesi a venire non lasciano intravedere un'inversione di tendenza, visto che la raccolta ordini registra cali a doppia cifra dallo scorso mese di marzo e che nei primi 8 mesi di quest'anno ha evidenziato una flessione di oltre il 12% rispetto allo stesso periodo del 2007.

In questo quadro, la previsione per il totale anno si attesta attorno alle 240.000 consegne (rispetto alle 252.737 del 2007), con un calo prossimo al 5%”.

In allegato troverete anche la consueta rilevazione trimestrale delle consegne distinte per segmento, aggiornata al 1° semestre dell'anno in corso.

Roma, 5 settembre 2008

PER CONSULTARE I DATI CLICCA **QUI**