

Dopo 3 mesi, segni di ripresa in Germania, Italia e Francia

L'EUROPA TRAE VANTAGGIO DAGLI ECOINCENTIVI RIDUCENDO LA FLESSIONE DEL MESE DI MARZO (-9%)

Nei Paesi dell'Unione Europea, in marzo, secondo quanto comunicato dall'ACEA, sono state immatricolate 1.506.249 vetture, con una flessione del 9% che, pur essendo l'11° consuntivo negativo, è il miglior risultato registrato quest'anno dopo le cadute di gennaio (-27%) e di febbraio (-18,3%). Ciò è dovuto ai risultati positivi ottenuti da Germania (+39,9%), da Francia (+8%) e da Italia (+0,2%), tre mercati dove il sistema di ecoincentivazione alla rottamazione di vetture vecchie, meno sicure e molto più inquinanti ha rimesso in moto la domanda. In particolare, in Italia il segno positivo è riapparso dopo 14 mesi. “Si tratta di un segnale confortante – ha commentato Gianni Filippini, Segretario Generale dell'UNRAE, l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti in Italia – che però si manifesta quasi esclusivamente nelle vendite ai privati, senza incidere positivamente sui comparti delle vendite a società e al noleggio, che avrebbero necessità di un sostegno al credito e di una revisione della pesante fiscalità (unica in Europa) per poter riattivare l'acquisto di nuove auto, che oggi languisce. Questi settori che rappresentano potenzialmente un terzo delle immatricolazioni – sottolinea Filippini – continuano a registrare flessioni dell'ordine del 25-30%”.

Gli analisti dell'UNRAE, che stanno effettuando un monitoraggio costante degli effetti degli incentivi sulle emissioni, hanno calcolato che le vetture vendute in Italia in marzo emettono una media ponderata di 138 g/km di CO₂, contro i 145 rilevati nelle immatricolazioni del marzo 2008. “È un risultato già significativo, ma in questa ottica – ha commentato il Segretario Generale dell'UNRAE – le misure di incentivazione prese devono essere di lungo periodo e riguardare il più ampio spettro possibile del mercato, per avere effetti ancora più significativi in termini di minori emissioni”.

Alla luce dell'ottima raccolta di ordini di marzo (280.000 contratti, +38%), e il conseguente portafoglio ordini (260.000 unità al 31 marzo), l'Associazione delle Case estere ritiene che anche i prossimi mesi dovrebbero registrare andamenti positivi delle immatricolazioni nel nostro Paese.

Germania: clamorosa crescita del 39,9% in marzo

Con 400.965 immatricolazioni nel mese di marzo e una crescita sull'analogo mese dello scorso anno del 39,9%, il mercato tedesco dell'auto continua a trarre forti vantaggi dagli incentivi, che nei giorni scorsi il Governo ha deciso di prolungare con un ulteriore stanziamento, che porta la somma globale messa a disposizione a 5 miliardi di euro, contro gli iniziali 1,5 miliardi, che si sarebbero esauriti già nel corso del mese di aprile. Infatti, a fine marzo le richieste di acquisto con il *bonus* statale ammontavano a 350.000 unità. Il mercato tedesco del primo trimestre si attesta su 868.090 immatricolazioni, con un incremento del 18% rispetto ai primi tre mesi dello scorso anno. Le vendite di marzo hanno raggiunto il livello più alto dal 1992. I principali beneficiari degli ecoincentivi sono i marchi automobilistici che hanno in gamma piccole vetture, nella quasi totalità *brand* esteri. Già prima del sostanzioso aumento dello stanziamento, la VDA aveva indicato che grazie agli incentivi il mercato tedesco 2009 avrebbe superato i 3 milioni di immatricolazioni, registrati lo scorso anno.

Francia: bene il mese di marzo, che ha chiuso a +8%

Sono state 204.018 le immatricolazioni di auto nuove (+8%) in Francia nel corso del terzo mese dell'anno, un incremento che però non ha assorbito le flessioni iniziali, tanto che nel trimestre il bilancio è di 505.456 immatricolazioni con un saldo negativo del -3,9%. Il recupero di marzo è dovuto ai 1.000 euro di incentivi alla rottamazione per l'acquisto di vetture con emissioni inferiori ai 160 g/km di CO₂ che, aggiungendosi al vigente sistema *bonus-malus*, hanno rimesso in moto la domanda. L'andamento degli ordini è in linea con i buoni risultati delle immatricolazioni e in crescita del 4,5% rispetto al marzo del 2008. Mentre vanno a gonfie vele le immatricolazioni ai privati, si registra in Francia una flessione delle vendite alle società di noleggio e una forte modifica del *mix* di prodotto, ormai orientato verso i segmenti bassi del mercato.

Spagna: continua la grave caduta anche in marzo (-38,7%)

Le vendite in Spagna non danno segnali di ripresa. Al contrario, continua la flessione delle immatricolazioni, che in marzo hanno registrato 76.503 unità con un -38,7% sul marzo dello scorso anno. Nel primo trimestre le vendite ammontano a 197.995 vetture, con una contrazione del 43,1%, valore che riporta indietro di anni la dimensione del mercato spagnolo. Secondo l'ANIACAM, soltanto nel trimestre finale del 2009 si potrà percepire qualche segnale di ripresa, anche per la diminuzione dei tassi di interesse e dell'inflazione che potrebbero rimettere in moto i consumi. Per aprile è attesa una ulteriore flessione delle vendite, indicata in un -45%. Il mercato spagnolo sta marciando a livelli di immatricolazioni così bassi, che occorre risalire al 1993 per trovare un *trend* simile. L'ANIACAM continua a sollecitare interventi governativi in favore di una incentivazione alla ripresa del mercato, ricordando che l'automobile, in Spagna, rappresenta il 6% del PIL, l'11% dell'occupazione e il 25% delle esportazioni.

Gran Bretagna: senza incentivi, la domanda crolla (-30,5%)

In Gran Bretagna in marzo sono state immatricolate 313.912 vetture, con una flessione del 30,5% rispetto al marzo del 2008, mentre nel cumulato del primo trimestre le immatricolazioni sono state 480.358 con una contrazione del 29,7% e una perdita di circa 200.000 unità. La contrazione di marzo è ancor più allarmante, se si considera che il terzo mese dell'anno, per via del periodo di rinnovo delle targhe, "vale" circa il 18% dell'intero immatricolato annuo. Mercato in panne, dunque, ad eccezione del segmento delle *city car*, cresciuto dell'84%. La SMMT continua a chiedere a gran voce l'adozione di ecoincentivi simili a quelli già in essere in Germania, Francia e Italia, ma il Governo ne continua a sottolineare la difficoltà di copertura finanziaria. Secondo la SMMT il mercato britannico quest'anno scenderà ulteriormente, attestandosi al di sotto del 1.700.000 unità (rispetto ai 2.130.000 del 2008), mentre la Global Insight prevede appena 1.630.000 targhe.

Roma, 16 aprile 2009

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei bus e delle caravan e autocaravan. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 49 Aziende associate rappresentano una realtà economica che registra un fatturato di 44,1 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 96.000 unità, compresi gli impiegati nelle reti di vendita e nelle officine.



ACEA
Association des
Constructeurs
Européens
d'Automobiles

Av. des Nerviens 85
B-1040 Bruxelles
Tel (32 2) 732 55 50
Fax (32 2) 738 73 10
(32 2) 738 73 11

Press Release

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA :
8.00 A.M.(7.00 A.M GMT), April 16, 2009**

PROVISIONAL NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET EUROPE (EU* + EFTA)

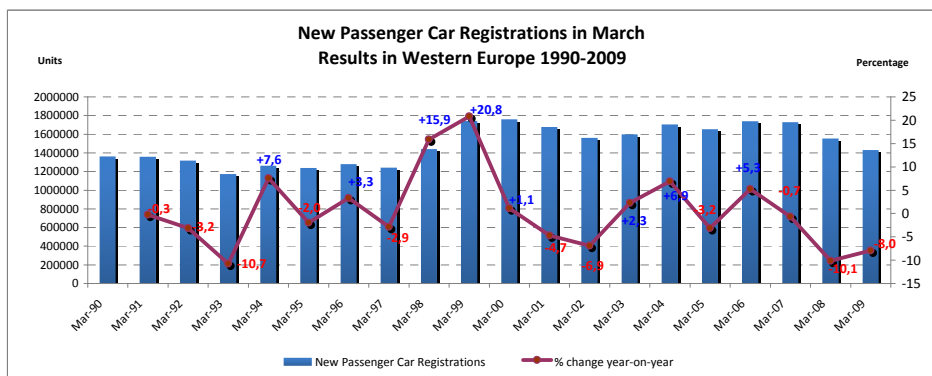
16/04/09

	March '09	March '08	% Chg 09/08	Jan - Mar '09	Jan - Mar '08	% Chg 09/08
AUSTRIA	26.477	29.907	-11,5	64.296	73.778	-12,9
BELGIUM	50.258	57.077	-11,9	143.852	169.864	-15,3
DENMARK	9.323	11.989	-22,2	24.557	39.350	-37,6
FINLAND	10.724	12.577	-14,7	29.462	46.140	-36,1
FRANCE	204.018	188.879	+8,0	505.456	526.121	-3,9
GERMANY	400.965	286.549	+39,9	868.090	735.914	+18,0
GREECE	13.373	22.396	-40,3	49.212	79.244	-37,9
IRELAND	7.811	21.590	-63,8	32.646	93.045	-64,9
ITALY	214.218	213.702	+0,2	538.720	666.178	-19,1
LUXEMBURG**	4.768	5.355	-11,0	12.090	13.489	-10,4
NETHERLANDS	35.054	47.182	-25,7	125.215	163.837	-23,6
PORTUGAL	12.754	22.045	-42,1	31.780	55.229	-42,5
SPAIN	76.503	124.702	-38,7	197.995	347.738	-43,1
SWEDEN	18.035	23.540	-23,4	43.937	61.823	-28,9
UNITED KINGDOM	313.912	451.642	-30,5	480.358	683.349	-29,7
EUROPEAN UNION (EU15)	1.398.193	1.519.132	-8,0	3.147.666	3.755.099	-16,2
ICELAND	73	855	-91,5	290	3.322	-91,3
NORWAY	7.601	9.506	-20,0	19.241	29.974	-35,8
SWITZERLAND**	23.578	23.623	-0,2	58.814	67.044	-12,3
EFTA	31.252	33.984	-8,0	78.345	100.340	-21,9
EU15+EFTA	1.429.445	1.553.116	-8,0	3.226.011	3.855.439	-16,3
BULGARIA	2.202	4.594	-52,1	6.100	11.790	-48,3
CZECH REPUBLIC	12.410	12.298	+0,9	31.075	33.026	-5,9
ESTONIA	826	2.562	-67,8	2.582	7.221	-64,2
HUNGARY**	9.294	13.967	-33,5	26.372	39.791	-33,7
LATVIA	372	1.885	-80,3	1.309	5.934	-77,9
LITHUANIA	629	2.092	-69,9	1.899	6.376	-70,2
POLAND	31.098	30.349	+2,5	87.939	86.788	+1,3
ROMANIA	8.124	23.110	-64,8	29.089	74.028	-60,7
SLOVAKIA	6.488	5.490	+18,2	12.696	15.586	-18,5
SLOVENIA	5.360	6.643	-19,3	14.648	18.799	-22,1
EU (New Members)	76.803	102.990	-25,4	213.709	299.339	-28,6
EUROPEAN UNION*	1.474.996	1.622.122	-9,1	3.361.375	4.054.438	-17,1
TOTAL EUROPE (EU+EFT)	1.506.249	1.656.106	-9,0	3.439.720	4.154.778	-17,2

(*) EU27 including Bulgaria and Romania; data for Malta and Cyprus currently not available.

(**) ACEA estimates

For further information, please contact: Ms. Quynh-Nhu Huynh - Manager Economics & Communications - E-mail: qh@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 55



Next press release: Thursday, May 14, 2009

This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>



Press Release

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA Countries)

16/04/09

	March					January - March				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'09	'08	'09	'08	09/08	'09	'08	'09	'08	09/08
ALL BRANDS**			1.429.445	1.553.116	-8,0			3.226.011	3.855.439	-16,3
VW Group	20,0	18,1	286.220	281.060	+1,8	20,6	18,6	665.416	718.521	-7,4
VOLKSWAGEN	10,6	9,4	151.044	146.530	+3,1	11,1	9,9	358.013	382.210	-6,3
AUDI	4,3	4,1	61.671	63.958	-3,6	4,6	4,1	149.650	156.873	-4,6
SEAT	2,2	2,3	31.065	36.098	-13,9	2,2	2,4	71.939	93.394	-23,0
SKODA	3,0	2,2	42.195	33.913	+24,4	2,6	2,2	85.308	84.905	+0,5
Other(1)	0,0	0,0	245	561	-56,3	0,0	0,0	506	1.139	-55,6
PSA Group	12,1	12,2	173.400	189.005	-8,3	12,9	13,2	415.612	510.652	-18,6
PEUGEOT	6,7	6,8	95.660	105.835	-9,6	7,0	7,3	224.321	280.797	-20,1
CITROEN	5,4	5,4	77.740	83.170	-6,5	5,9	6,0	191.291	229.855	-16,8
FORD Group	11,0	11,0	157.447	171.162	-8,0	10,7	10,3	346.645	397.637	-12,8
FORD	9,6	9,4	137.374	146.700	-6,4	9,3	8,7	298.610	333.627	-10,5
VOLVO	1,4	1,6	20.073	24.462	-17,9	1,5	1,7	48.035	64.010	-25,0
FIAT Group	9,2	7,4	131.315	114.529	+14,7	9,1	8,4	293.036	322.272	-9,1
FIAT	7,6	6,1	108.611	95.470	+13,8	7,4	6,9	237.754	266.172	-10,7
LANCIA	0,8	0,7	11.004	10.547	+4,3	0,9	0,8	27.495	32.387	-15,1
ALFA ROMEO	0,8	0,5	10.914	7.731	+41,2	0,8	0,6	26.123	21.727	+20,2
Other (2)	0,1	0,1	786	781	+0,6	0,1	0,1	1.664	1.986	-16,2
GM Group	9,3	10,5	133.117	163.069	-18,4	8,9	9,8	286.456	377.038	-24,0
OPEL/VAUXHALL	7,9	8,9	112.501	137.675	-18,3	7,4	8,2	239.690	314.756	-23,8
CHEVROLET	1,1	1,1	15.970	16.399	-2,6	1,2	1,1	37.141	41.814	-11,2
SAAB	0,3	0,6	4.462	8.553	-47,8	0,3	0,5	9.088	18.870	-51,8
GM (US)	0,0	0,0	184	442	-58,4	0,0	0,0	537	1.598	-66,4
RENAULT Group	7,9	8,0	113.247	124.712	-9,2	7,9	8,2	255.894	317.047	-19,3
RENAULT	6,9	7,5	98.729	116.857	-15,5	7,0	7,6	224.380	292.131	-23,2
DACIA	1,0	0,5	14.518	7.855	+84,8	1,0	0,6	31.514	24.916	+26,5
TOYOTA Group	5,3	5,3	75.374	82.857	-9,0	5,4	5,3	172.995	204.995	-15,6
TOYOTA	5,1	5,1	72.951	78.852	-7,5	5,2	5,1	168.281	196.935	-14,5
LEXUS	0,2	0,3	2.423	4.005	-39,5	0,1	0,2	4.714	8.060	-41,5
DAIMLER	4,9	5,3	70.200	82.077	-14,5	4,9	5,4	159.605	209.579	-23,8
MERCEDES	4,3	4,7	61.150	72.916	-16,1	4,2	4,8	135.049	184.034	-26,6
SMART	0,6	0,6	9.050	9.161	-1,2	0,8	0,7	24.556	25.545	-3,9
BMW Group	5,1	5,9	72.957	91.953	-20,7	4,9	5,5	156.538	212.526	-26,3
BMW	4,1	4,7	58.545	73.472	-20,3	4,0	4,5	128.796	171.786	-25,0
MINI	1,0	1,2	14.412	18.481	-22,0	0,9	1,1	27.742	40.740	-31,9
HYUNDAI	2,4	1,6	33.712	24.935	+35,2	2,3	1,6	72.754	63.186	+15,1
NISSAN	2,0	2,9	29.148	44.962	-35,2	2,2	2,7	72.461	102.829	-29,5
HONDA	2,3	2,5	32.811	38.681	-15,2	2,0	2,0	64.939	78.620	-17,4
MAZDA	1,8	2,0	25.711	31.608	-18,7	1,8	1,8	57.791	70.407	-17,9
SUZUKI	1,8	1,4	25.901	22.166	+16,9	1,8	1,5	56.562	57.638	-1,9
KIA	1,5	1,5	20.955	23.812	-12,0	1,5	1,5	47.072	59.727	-21,2
MITSUBISHI	0,7	1,0	10.312	16.155	-36,2	0,7	0,9	23.484	36.321	-35,3
JAGUAR LAND ROVER	0,8	1,2	11.979	19.381	-38,2	0,6	0,9	20.785	35.176	-40,9
LAND ROVER	0,6	0,9	8.024	13.629	-41,1	0,4	0,7	13.727	26.796	-48,8
JAGUAR	0,3	0,4	3.955	5.752	-31,2	0,2	0,2	7.058	8.380	-15,8
CHRYSLER	0,3	0,8	4.845	11.912	-59,3	0,4	0,7	13.122	28.104	-53,3
OTHER**	1,5	1,2	20.795	19.080	+9,0	1,4	1,4	44.845	53.164	-15,6

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Ferrari & Maserati

(3) CHRYSLER includes Chrysler, Dodge and Jeep

(**) ACEA estimates

For further information, please contact:

Ms. Quynh-Nhu Huynh - Manager Economics & Communications - E-mail: qh@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 55

Press Release

PROVISIONAL

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER TOTAL EUROPE (EU* + EFTA Countries)

16/04/09

	March					January - March				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'09	'08	'09	'08	09/08	'09	'08	'09	'08	09/08
ALL BRANDS**			1.506.249	1.656.106	-9,0			3.439.720	4.154.778	-17,2
VW Group	20,2	18,4	304.257	305.043	-0,3	20,8	19,0	714.453	788.563	-9,4
VOLKSWAGEN	10,4	9,3	156.907	154.419	+1,6	10,9	9,7	375.410	404.482	-7,2
AUDI	4,2	4,0	62.641	65.525	-4,4	4,4	3,9	152.506	161.202	-5,4
SEAT	2,2	2,3	32.980	37.997	-13,2	2,2	2,4	75.984	99.096	-23,3
SKODA	3,4	2,8	51.481	46.530	+10,6	3,2	3,0	110.040	122.626	-10,3
Others (1)	0,0	0,0	248	572	-56,6	0,0	0,0	513	1.157	-55,7
PSA Group	11,9	11,9	179.761	197.701	-9,1	12,6	12,9	433.442	536.318	-19,2
PEUGEOT	6,6	6,7	99.046	110.600	-10,4	6,8	7,1	233.999	294.984	-20,7
CITROEN	5,4	5,3	80.715	87.101	-7,3	5,8	5,8	199.443	241.334	-17,4
FORD Group	11,0	10,8	165.811	179.582	-7,7	10,7	10,2	366.443	421.719	-13,1
FORD	9,6	9,3	144.824	154.319	-6,2	9,2	8,5	315.902	355.157	-11,1
VOLVO	1,4	1,5	20.987	25.263	-16,9	1,5	1,6	50.541	66.562	-24,1
FIAT Group	9,1	7,2	137.029	119.931	+14,3	9,0	8,1	308.150	337.286	-8,6
FIAT	7,6	6,1	114.101	100.688	+13,3	7,3	6,8	252.276	280.681	-10,1
LANCIA	0,7	0,6	11.082	10.602	+4,5	0,8	0,8	27.696	32.515	-14,8
ALFA ROMEO	0,7	0,5	11.059	7.849	+40,9	0,8	0,5	26.507	22.073	+20,1
Others (2)	0,1	0,0	787	792	-0,6	0,0	0,0	1.671	2.017	-17,2
GM Group	9,4	10,6	140.895	176.312	-20,1	8,9	9,9	307.294	411.507	-25,3
OPEL/VAUXHALL	7,8	8,9	117.993	146.795	-19,6	7,4	8,1	254.566	338.588	-24,8
CHEVROLET	1,2	1,2	18.174	20.331	-10,6	1,2	1,3	42.819	51.958	-17,6
SAAB	0,3	0,5	4.534	8.700	-47,9	0,3	0,5	9.332	19.259	-51,5
GM (US)	0,0	0,0	194	486	-60,1	0,0	0,0	577	1.702	-66,1
RENAULT Group	8,2	8,4	123.750	138.953	-10,9	8,1	8,6	279.972	357.631	-21,7
RENAULT	6,9	7,5	104.436	123.712	-15,6	6,9	7,5	238.384	310.910	-23,3
DACIA	1,3	0,9	19.314	15.241	+26,7	1,2	1,1	41.588	46.721	-11,0
TOYOTA Group	5,4	5,5	80.836	91.789	-11,9	5,4	5,5	186.562	228.314	-18,3
TOYOTA	5,2	5,3	78.236	87.466	-10,6	5,3	5,3	181.470	219.524	-17,3
LEXUS	0,2	0,3	2.600	4.323	-39,9	0,1	0,2	5.092	8.790	-42,1
DAIMLER	4,7	5,1	71.531	83.797	-14,6	4,7	5,2	162.381	214.053	-24,1
MERCEDES	4,1	4,5	62.451	74.567	-16,2	4,0	4,5	137.764	188.356	-26,9
SMART	0,6	0,6	9.080	9.230	-1,6	0,7	0,6	24.617	25.697	-4,2
BMW Group	4,9	5,6	73.904	93.260	-20,8	4,6	5,2	159.204	216.248	-26,4
BMW	3,9	4,5	59.422	74.682	-20,4	3,8	4,2	131.265	175.268	-25,1
MINI	1,0	1,1	14.482	18.578	-22,0	0,8	1,0	27.939	40.980	-31,8
NISSAN	2,0	2,8	30.841	47.177	-34,6	2,3	2,6	77.710	109.259	-28,9
HYUNDAI	2,5	1,7	37.390	28.316	+32,0	2,4	1,8	81.888	72.821	+12,5
HONDA	2,3	2,5	35.099	41.558	-15,5	2,1	2,1	71.393	87.003	-17,9
SUZUKI	2,0	1,6	29.414	26.082	+12,8	1,9	1,7	64.673	69.453	-6,9
MAZDA	1,8	2,0	27.272	33.206	-17,9	1,8	1,8	61.364	74.605	-17,7
KIA	1,7	1,7	25.084	27.384	-8,4	1,6	1,7	55.625	69.734	-20,2
MITSUBISHI	0,8	1,1	12.019	17.552	-31,5	0,8	1,0	27.540	40.062	-31,3
JAGUAR LAND ROV	0,8	1,2	12.122	19.690	-38,4	0,6	0,9	21.240	36.046	-41,1
LAND ROVER	0,5	0,8	8.112	13.867	-41,5	0,4	0,7	14.023	27.522	-49,0
JAGUAR	0,3	0,4	4.010	5.823	-31,1	0,2	0,2	7.217	8.524	-15,3
CHRYSLER (3)	0,3	0,7	5.003	12.353	-59,5	0,4	0,7	13.866	29.407	-52,8
OTHER**	0,9	1,0	14.230	16.420	-13,3	1,4	1,3	46.521	54.749	-15,0

(1) VW Group: VW 'others' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Ferrari & Maserati

(3) CHRYSLER includes Chrysler, Dodge and Jeep

(*) EU27 including Bulgaria, Romania; excluding Malta, Cyprus

(**) ACEA estimates

For further information, please contact:

Ms. Quynh-Nhu Huynh - Manager Economics & Communications - E-mail: qh@acea.be - Tel. (32) 2 738 73 55



IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO marzo 2009

MARCHE	marzo		var. %	percentuali		gen./mar.		var. %	percentuali	
	2009	2008		2009	2008	2009	2008		2009	2008
ALFA ROMEO	6.015	4.440	35,47	2,81	2,08	14.608	10.867	34,43	2,71	1,63
FERRARI	84	59	42,37	0,04	0,03	245	244	0,41	0,05	0,04
FIAT	54.521	52.670	3,51	25,45	24,65	136.346	168.860	-19,26	25,31	25,35
LANCIA	9.346	8.764	6,64	4,36	4,10	22.783	27.468	-17,06	4,23	4,12
MASERATI	70	90	-22,22	0,03	0,04	211	267	-20,97	0,04	0,04
Gruppo Fiat	70.036	66.023	6,08	32,69	30,89	174.193	207.706	-16,13	32,33	31,18
AUDI	5.658	5.760	-1,77	2,64	2,70	17.582	17.326	1,48	3,26	2,60
LAMBORGHINI	16	21	-23,81	0,01	0,01	51	61	-16,39	0,01	0,01
SEAT	2.040	2.851	-28,45	0,95	1,33	5.790	7.892	-26,63	1,07	1,18
SKODA	1.335	1.952	-31,61	0,62	0,91	3.445	5.181	-33,51	0,64	0,78
VOLKSWAGEN	12.649	13.872	-8,82	5,90	6,49	34.094	41.931	-18,69	6,33	6,29
Gruppo Volkswagen	21.698	24.456	-11,28	10,13	11,44	60.962	72.391	-15,79	11,32	10,87
FORD	22.102	16.514	33,84	10,32	7,73	54.602	55.354	-1,36	10,14	8,31
VOLVO	1.841	1.724	6,79	0,86	0,81	4.501	5.038	-10,66	0,84	0,76
Gruppo Ford	23.943	18.238	31,28	11,18	8,53	59.103	60.392	-2,13	10,97	9,07
CITROEN	10.043	10.464	-4,02	4,69	4,90	26.615	37.868	-29,72	4,94	5,68
PEUGEOT	10.340	9.047	14,29	4,83	4,23	25.157	30.663	-17,96	4,67	4,60
Gruppo PSA	20.383	19.511	4,47	9,52	9,13	51.772	68.531	-24,45	9,61	10,29
CHEVROLET	5.398	3.692	46,21	2,52	1,73	13.177	12.650	4,17	2,45	1,90
OPEL	11.116	14.819	-24,99	5,19	6,93	32.671	44.933	-27,29	6,06	6,74
SAAB	286	494	-42,11	0,13	0,23	634	1.284	-50,62	0,12	0,19
Gruppo GM	16.800	19.005	-11,60	7,84	8,89	46.482	58.867	-21,04	8,63	8,84
TOYOTA	12.320	10.241	20,30	5,75	4,79	23.731	31.669	-25,07	4,41	4,75
LEXUS	58	170	-65,88	0,03	0,08	225	532	-57,71	0,04	0,08
Gruppo Toyota	12.378	10.411	18,89	5,78	4,87	23.956	32.201	-25,60	4,45	4,83
DACIA	2.167	705	207,38	1,01	0,33	4.695	2.015	133,00	0,87	0,30
RENAULT	7.142	10.630	-32,81	3,33	4,97	18.640	32.107	-41,94	3,46	4,82
Gruppo Renault	9.309	11.335	-17,87	4,35	5,30	23.335	34.122	-31,61	4,33	5,12
MERCEDES	4.780	7.214	-33,74	2,23	3,38	13.747	22.380	-38,57	2,55	3,36
SMART	2.875	3.063	-6,14	1,34	1,43	7.586	8.831	-14,10	1,41	1,33
Gruppo Daimler	7.655	10.277	-25,51	3,57	4,81	21.333	31.211	-31,65	3,96	4,69
BMW	6.018	8.104	-25,74	2,81	3,79	14.882	20.192	-26,30	2,76	3,03
MINI	1.680	2.120	-20,75	0,78	0,99	3.838	6.138	-37,47	0,71	0,92
Gruppo BMW	7.698	10.224	-24,71	3,59	4,78	18.720	26.330	-28,90	3,47	3,95
HYUNDAI	4.010	1.705	135,19	1,87	0,80	7.159	6.342	12,88	1,33	0,95
KIA	2.013	2.440	-17,50	0,94	1,14	4.901	6.830	-28,24	0,91	1,03
Gruppo Hyundai	6.023	4.145	45,31	2,81	1,94	12.060	13.172	-8,44	2,24	1,98
JAGUAR	209	175	19,43	0,10	0,08	574	416	37,98	0,11	0,06
LAND ROVER	1.148	1.196	-4,01	0,54	0,56	2.964	4.162	-28,78	0,55	0,62
Gruppo Jaguar Land Rover	1.357	1.371	-1,02	0,63	0,64	3.538	4.578	-22,72	0,66	0,69
CHRYSLER	211	565	-62,65	0,10	0,26	515	1.189	-56,69	0,10	0,18
DODGE	761	802	-5,11	0,36	0,38	1.604	2.127	-24,59	0,30	0,32
JEEP	557	863	-35,46	0,26	0,40	1.297	2.708	-52,10	0,24	0,41
Gruppo Chrysler	1.529	2.230	-31,43	0,71	1,04	3.416	6.024	-43,29	0,63	0,90
NISSAN	4.517	5.415	-16,58	2,11	2,53	13.058	16.623	-21,45	2,42	2,50
SUZUKI	3.709	3.053	21,49	1,73	1,43	8.471	9.437	-10,24	1,57	1,42
HONDA	2.130	2.062	3,30	0,99	0,96	5.301	6.337	-16,35	0,98	0,95
MAZDA	1.848	1.924	-3,95	0,86	0,90	4.247	5.433	-21,83	0,79	0,82
DAIHATSU	1.057	1.533	-31,05	0,49	0,72	3.037	4.756	-36,14	0,56	0,71
SUBARU	681	307	121,82	0,32	0,14	1.576	1.094	44,06	0,29	0,16
MITSUBISHI	511	1.160	-55,95	0,24	0,54	1.405	3.606	-61,04	0,26	0,54
PORSCHE	454	440	3,18	0,21	0,21	1.195	1.607	-25,64	0,22	0,24
TATA	175	162	8,02	0,08	0,08	482	521	-7,49	0,09	0,08
SSANGYONG	162	252	-35,71	0,08	0,12	454	770	-41,04	0,08	0,12
DR MOTOR	60	70	-14,29	0,03	0,03	302	94	221,28	0,06	0,01
LADA	9	14	-35,71	0,00	0,01	31	50	-38,00	0,01	0,01
ALTRE	96	84	14,29	0,04	0,04	291	325	-10,46	0,05	0,05
TOTALE MERCATO	214.218	213.702	0,24	100,00	100,00	538.720	666.178	-19,13	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.03.2009

TOP FIVE IN EUROPA PER PAESI

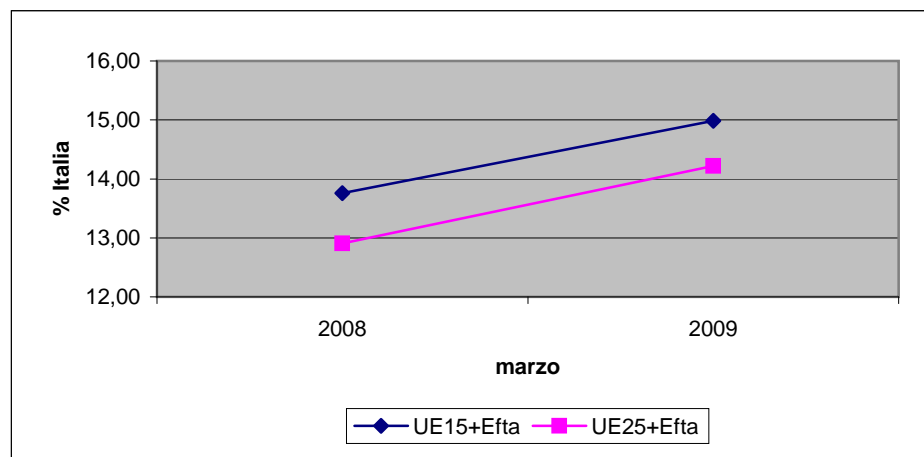
marzo 2009			marzo 2008			marzo 2007			marzo 2006			marzo 2005		
n.	Paese	unità	n.	Paese	unità	n.	Paese	unità	n.	Paese	unità	n.	Paese	unità
1	Germania	400.965	1	Regno Unito	451.642	1	Regno Unito	449.287	1	Regno Unito	435.847	1	Regno Unito	442.939
2	Regno Unito	313.912	2	Germania	286.549	2	Germania	334.592	2	Germania	358.072	2	Germania	334.892
3	Italia	214.218	3	Italia	213.702	3	Italia	261.370	3	Italia	252.895	3	Italia	230.468
4	Francia	204.018	4	Francia	188.879	4	Francia	189.869	4	Francia	197.376	4	Francia	202.475
5	Regno Unito	76.503	5	Spagna	124.702	5	Spagna	173.716	5	Spagna	174.117	5	Spagna	149.559

gen/mar 2009			gen/mar 2008			gen/mar 2007			gen/mar 2006			gen/mar 2005		
n.	Paese	unità	n.	Paese	unità	n.	Paese	unità	n.	Paese	unità	n.	Paese	unità
1	Germania	868.090	1	Germania	735.914	1	Italia	737.374	1	Germania	797.143	1	Germania	756.283
2	Italia	538.720	2	Regno Unito	683.349	2	Germania	717.536	2	Italia	704.105	2	Regno Unito	701.505
3	Francia	505.456	3	Italia	666.178	3	Regno Unito	688.476	3	Regno Unito	669.206	3	Italia	642.491
4	Regno Unito	480.358	4	Francia	526.121	4	Francia	519.191	4	Francia	526.502	4	Francia	526.233
5	Spagna	197.995	5	Spagna	347.738	5	Spagna	410.661	5	Spagna	413.626	5	Spagna	373.909

Elaborazioni UNRAE su dati ACEA

IL PESO DELL'ITALIA IN EUROPA

% su	marzo 2009	% su	marzo 2008
UE15+Efta	14,99	UE15+Efta	13,76
UE25+Efta	14,22	UE25+Efta	12,90



% su	gen/mar 2009	% su	gen/mar 2008
UE15+Efta	16,70	UE15+Efta	17,28
UE25+Efta	15,66	UE25+Efta	16,03

