

UNRAE: INGIUSTO PENALIZZARE I *DIESEL* EURO 4 NEI CENTRI URBANI

“Le auto *diesel* Euro 4 di nuova generazione con o senza filtro antiparticolato di serie debbono poter beneficiare degli stessi vantaggi concessi alle vetture Euro 4 a benzina nei casi di limitazione alla circolazione nelle città”. Salvatore Pistola, Presidente dell’UNRAE, l’Associazione delle Case estere, è convinto che ci si trovi di fronte ad una inspiegabile discriminazione, che penalizza senza motivo i possessori di vetture tecnologicamente avanzate e rispondenti ai più moderni requisiti richiesti per l’idoneità alla circolazione.

Rispetto agli analoghi veicoli Euro 0, infatti, i *diesel* Euro 4 emettono il 95% di particolato in meno, contribuendo in modo trascurabile all’inquinamento urbano e anzi, grazie ai loro limitati consumi, sostenendo in modo efficace la riduzione delle emissioni di CO₂ che, come noto, sono la causa principale dell’effetto serra e, per questo, obiettivo primario delle normative comunitarie.

Gli attuali *diesel* Euro 4 rappresentano, con o senza dispositivi antiparticolato, la più recente espressione tecnologica e sono regolarmente omologati dalle Amministrazioni statali competenti, essendo conformi alle discipline comunitarie e nazionali stabilite in materia di contenimento delle emissioni.

E’ per questi motivi che l’UNRAE ha chiesto al Comune di Roma di estendere anche alle autovetture *diesel* Euro 4 non dotate di filtro antiparticolato l’esenzione dal divieto di circolazione nei giorni delle “targhe alterne”. “Un divieto – sottolinea Pistola – che rappresenta una vera e propria discriminazione nei confronti di quegli automobilisti che hanno acquistato vetture *diesel* Euro 4, in certi casi avvalendosi addirittura degli incentivi statali”.

Va anche evidenziata una ulteriore discriminazione nel caso dell’*ecoticket* adottato dall’Amministrazione della città di Milano, dove i possessori di *diesel* Euro 4 saranno chiamati a pagare una onerosa tassa di ingresso (ben 5 euro), pari a quella richiesta per le vetture molto vecchie e fortemente più inquinanti. “Anche in questo caso - sostiene il Presidente dell’UNRAE - ci si trova di fronte ad una intollerabile e punitiva discriminazione”.

Com’è noto, il Comune di Milano ha rinviato al prossimo 1° aprile l’applicazione del *ticket* di 5 euro per le *diesel* Euro 4 senza filtro antiparticolato, con la motivazione che nel frattempo il Ministero dei Trasporti emetterà il suo Decreto sui *retrofit*, le “trappole” antiparticolato che si potranno applicare alle auto già prodotte e, in certi casi, già circolanti. Nel frattempo, queste vetture sono esentate dal *ticket*.

“Il minimo che si dovrebbe ottenere – conclude il Presidente dell’UNRAE – è che questo rinvio sia esteso a tutto il 2008. A tutt’oggi, il Decreto non è stato ancora emanato, e poi ci vorrà tutto il tempo necessario a che i *retrofit* vengano ordinati, prodotti, distribuiti e montati sulle vetture di tutti gli automobilisti che ne faranno richiesta. Un programma che certamente richiederà molti, molti mesi”.

Roma, 25 gennaio 2008

EMISSIONI GASSOSE AUTOVETTURE (valori in g/Km)

Normative	massa di ossido di carbonio (CO)		massa di idrocarburi (HC)		massa di ossido di azoto (NOX)		massa combinata di HC e NOX		massa di particolato (PM)	Data Omolog.	Data Immat.
	benzina	diesel	benzina	diesel	benzina	diesel	benzina	diesel	diesel		
Direttiva 91/441-93/59 (Euro 1)	2,72	2,72	---	---	---	---	0,97	0,97	0,140	01/07/1992	01/01/1993
Direttiva 94/12-96/69-98/77 (Euro 2)	2,20	1,00	---	---	---	---	0,50	0,70	0,080	01/01/1996	01/01/1997
Direttiva 98/69A-2003/76A (Euro 3)	2,20	0,64	0,2	---	0,15	0,50	---	0,56	0,050	01/01/2000	01/01/2001
Direttiva 98/69B-2003/76B (Euro 4)	1,00	0,50	0,1	---	0,08	0,25	---	0,30	0,025	01/01/2005	01/01/2006
Regolamento 715/2007 (Euro 5)	1,00	0,50	0,1	---	0,06	0,18	---	0,23	0,005	01/09/2009	01/01/2011
Regolamento 715/2007 (Euro 6)	1,00	0,50	0,1	---	0,06	0,08	---	0,17	0,005	01/09/2014	01/09/2015



Ticket Milano

ECOPASS

Tipologia autovetture	Costo giornaliero
<ul style="list-style-type: none">• a benzina Euro 3 ed Euro 4 e <i>diesel</i> Euro 4 con e senza (solo fino al 31 marzo 2008) filtro antiparticolato	esenti
<ul style="list-style-type: none">• a benzina Euro 1 ed Euro 2	2 euro
<ul style="list-style-type: none">• a benzina Euro 0 e <i>diesel</i> da Euro 1 a Euro 3 (ed Euro 4 non dotate di <i>retrofit</i> dal 1° aprile 2008)	5 euro
<ul style="list-style-type: none">• <i>diesel</i> Euro 0	10 euro



Misure locali di limitazione alla circolazione stradale

Roma, 25 gennaio 2008

PIEMONTE

TORINO		
Blocchi permanenti	Orari	durata
<ul style="list-style-type: none">- blocco dei veicoli Euro 0 benzina- blocco dei veicoli Euro 0 e Euro1 <i>diesel</i>- blocco dei ciclomotori e motocicli 2 tempi non catalizzati o immatricolati da più di 10 anni	dal lunedì al venerdì dalle ore 8.00 alle ore 19.00	permanente
TRASPORTO MERCI: <ul style="list-style-type: none">- blocco dei veicoli Euro 0 benzina- blocco dei veicoli Euro 0 e Euro 1 <i>diesel</i>	dal lunedì al venerdì dalle 8,30 alle 13.00 e dalle 14,30 alle 19.00	
Deroghe particolari: <ul style="list-style-type: none">- veicoli elettrici o ibridi funzionanti a motore elettrico;- veicoli <i>bifuel</i> anche trasformati funzionanti con alimentazione a metano o a GPL o idrogeno		

Il Sindaco ha annunciato dall'autunno prossimo l'avvio sperimentale del *road pricing* nell'area centrale della città. Ciascun automobilista avrà a disposizione un certo numero di ingressi gratuiti all'anno, esauriti i quali dovrà pagare in base al tipo di veicolo.

LOMBARDIA

MILANO

Blocchi permanenti*	Orari	durata
<ul style="list-style-type: none">- blocco Euro 0 benzina- blocco Euro 0 e Euro 1 <i>diesel</i>- blocco ciclomotori e moto a due tempi Euro 0	dal lunedì al venerdì (solo feriali) dalle 7.30 alle 19.30	Dal 15.10.2007 al 15.04.2008
Deroghe particolari: <ul style="list-style-type: none">- ai veicoli con a bordo almeno tre persone (<i>car pooling</i>)- gli autoveicoli elettrici, ibridi e multimodali;- gli autoveicoli con motore ad accensione comandata, alimentati a carburanti gassosi (metano, GPL);		

* Deliberazione regionale n. 5291 del 2/08/2007.

Dal gennaio 2008, nel Comune vige il sistema "Ecopass" che si applica alle seguenti categorie di veicoli:

1. auto e veicoli merci a benzina pre Euro (Euro 0), 1 e 2
2. auto *diesel* Euro 1, 2, e 3
3. merci *diesel* Euro 3
4. autobus *diesel* Euro 4 e 5
5. auto *diesel* pre Euro (Euro 0)
6. merci *diesel* pre Euro (Euro 0), 1 e 2
7. autobus *diesel* pre Euro (Euro 0), 1 e 2 e 3

Deroghe ed esclusioni:

1. veicoli GPL, veicoli a metano, veicoli elettrici, veicoli ibridi
2. auto e veicoli merci a benzina Euro 3 e Euro 4 o più recenti
3. auto e veicoli merci *diesel* Euro 4 o più recenti con filtro antiparticolato omologato
4. auto e merci diesel Euro 4 senza filtro antiparticolato omologato (**esentati per tre mesi a partire dal 2 gennaio 2008**)

LIGURIA

GENOVA

Blocchi permanenti	Orari	durata
- blocco Euro0 benzina e <i>diesel</i> (sia per trasporto merci che trasporto persone)	dal lunedì al venerdì dalle ore 8 alle 19	permanente
Deroghe particolari: <ul style="list-style-type: none">- ai veicoli con a bordo almeno tre persone (<i>car pooling</i>)- gli autoveicoli elettrici, ibridi e multimodali;- gli autoveicoli con motore ad accensione comandata, alimentati a carburanti gassosi (metano, GPL);- autoveicoli destinati al trasporto merci		

VENETO

VERONA

Blocchi permanenti	Orari	durata
<ul style="list-style-type: none">- blocco veicoli Euro 0 benzina- blocco veicoli Euro 0 e Euro 1 <i>diesel</i>- motoveicoli e ciclomotori non omologati ai sensi della direttiva 97/24/CE	dal Lunedì al Venerdì dalle ore 8.00 alle ore 11.00 e dalle ore 15.00 alle ore 19.00	dal 19 novembre al 14 dicembre 2007 e dal 7 gennaio al 24 aprile 2008
Misure emergenziali	Orari	durata
<ul style="list-style-type: none">- Blocco totale del traffico (domeniche ecologiche)	- da destinarsi	-
Deroghe particolari: <ul style="list-style-type: none">- ai veicoli con a bordo almeno tre persone (<i>car pooling</i>)- gli autoveicoli elettrici, ibridi, termico e multimodali;- gli autoveicoli con motore ad accensione comandata, alimentati a carburanti gassosi (metano, GPL)		

EMILIA-ROMAGNA

BOLOGNA

(e Anzola dell'Emilia, Budrio, Casalecchio di Reno, Castel Maggiore, Castel San Pietro Terme, Castenaso, Crespellano, Dozza, Granarolo dell'Emilia, Imola, Malalbergo, Minerbio, Monte San Pietro, Pianoro, Sala Bolognese, San Lazzaro di Savena, Zola Predosa)

Blocchi permanenti	Orari	durata
<ul style="list-style-type: none">- blocco veicoli Euro 0 benzina- blocco veicoli Euro 0 ed Euro 1 <i>diesel</i>- blocco ciclomotori e motocicli a due tempi Euro0- blocco veicoli Euro 2 <i>diesel</i> (dal 7 gennaio 2008)	dal lunedì al venerdì dalle ore 8.30 alle ore 18.30	dal 1 ottobre 2007 al 31 marzo 2007
<ul style="list-style-type: none">- blocco totale della circolazione	giovedì dalle 8.30 alle 18.30	dal 7 gennaio 2008 al 27 marzo 2008
Deroghe: <ul style="list-style-type: none">- veicoli a benzina Euro 4- veicoli diesel Euro 4 con FAP- moto Euro 2 ed Euro 3- <i>car sharing</i> e <i>car pooling</i> (veicoli con almeno tre persone a bordo)- elettrici o ibridi- funzionanti a metano e GPL		

TOSCANA

FIRENZE

Blocchi permanenti	Orari	durata
<p>- Trasporto merci: Euro 0 <i>diesel</i> e benzina - blocco veicoli Euro 1 <i>diesel</i> - ciclomotori e motocicli Euro 1</p> <p>Dal 1° Gennaio fino al 4 Aprile 2008, divieto di transito con orario 00.00 - 24.00 per:</p> <p>- AUTOBUS Euro 0 adibiti a TRASPORTO PUBBLICO - AUTOBUS Euro 0 adibiti a TRASPORTO TURISTICO</p>	<p>dal lunedì alla domenica dalle 0.00 alle 24.00</p>	<p>Permanente</p>
<p>Deroghe particolari:</p> <p>- veicoli con alimentazione elettrica, o ibrida (motore elettrico e termico); - veicoli con alimentazione a metano o a GPL, o <i>bifuel</i> (benzina-metano, benzina-GPL)</p>		

LAZIO

ROMA		
Blocchi permanenti	Orari	durata
- blocco veicoli Euro 0 benzina e <i>diesel</i> - blocco ciclomotori e motocicli Euro0	dal lunedì al venerdì dalle 0.00 alle 24.00	permanente
- blocco <i>diesel</i> Euro 1 (dal 1° gennaio 2008)		
Targhe Alterne: Il 10 gennaio è iniziato, col blocco delle auto con targa pari dalle 15 alle 21, il ciclo dei 12 giovedì a targhe alterne programmati dall'assessorato all'Ambiente.		
Misure ad hoc: Tutti i giovedì dalle 7.30 alle 20.30, blocco di: - benzina Euro 0, - diesel Euro 1 ed Euro 2 - due ruote e <i>minicar</i> a due tempi Euro 0		
Deroghe particolari: - veicoli alimentati a GPL e a metano, elettrici e ibridi; - auto a benzina Euro 4 e (novità dal 2008) anche le <i>diesel</i> Euro 4 in occasione dei blocchi del traffico, purché dotate di filtro anti-particolato (FAP) di serie.		
Misure emergenziali	Durata	
- Blocco totale del traffico (domeniche ecologiche)	27 gennaio, 7 febbraio e 2 marzo 2008 (orario 9-17)	